

CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

C. ERNESTO GANICA VÁZQUEZ

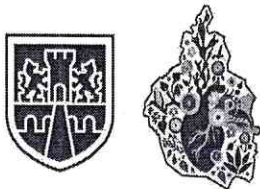
Conductor y Tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul.**
(Notificación por estrados)

Esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría Administración y Finanzas de la Ciudad de México, con fundamento en los artículos 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal vigente, así como en las cláusulas SEGUNDA, primer párrafo, fracción VI, inciso d), TERCERA y CUARTA del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, con fecha de 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA, primer párrafo, fracciones I, II, III y IV y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones III y XII, del Anexo 1, de dicho Convenio, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8, 21, apartado A, numeral 5 y el TRIGÉSIMO de los artículos transitorios de la Constitución Política de la Ciudad de México, artículos 3, 94 y 95 del Estatuto del Gobierno del Distrito Federal vigente; artículos 1, 2, 3, primer párrafo, fracciones I, II, X, XI, XVI, XIX, 4, 5, 6, 7, 10, primer párrafo, fracciones IV y XXII, 11, primer párrafo, fracción I, 12, 16, primer párrafo, fracción II, 18, 20, primer párrafo, fracciones IX y XXV, 23, 27, primer párrafo, fracciones III, IV, V, VI, VII, VIII y XLIX de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y artículos 1, 4, 7 y 8 de la Ley del Territorio de la Ciudad de México; artículos 1°, 2°, 3°, 7° fracción II inciso B), numeral 4, 4.2, 28, primer párrafo, fracción X, XII, XXIX, 89, primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, IV, XXVII y XXXVII, artículo 250, primer párrafo, fracciones I, III, V, IX, XX, incisos a), b) y c) y XXIV del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículos 2, primer párrafo, fracción V, 4, 6 y 7, fracción III y último párrafo del Código Fiscal de la Ciudad de México; y artículo 144, primer párrafo, fracciones II, III, IV, VII, X y XXXIX y 153 de la Ley Aduanera; y 63 del Código Fiscal de la Federación, ordenamientos vigentes, procede a determinar su situación fiscal en materia de comercio exterior, de conformidad a lo siguiente:

RESULTANDOS

1.- En ejecución de la orden de verificación de vehículo de procedencia extranjera número CVV0900003/24, contenida en el oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/CVV00003/24, de fecha 12 de septiembre de 2024, dirigida al C. Propietario, poseedor y/o tenedor del vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford,

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

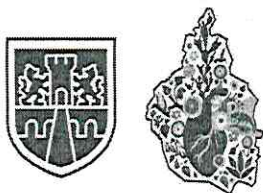
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul, girada por la Directora Ejecutiva de Investigación y Programación en Comercio Exterior adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, con fundamento en los artículos el artículo 42, primer párrafo, fracción VI y segundo párrafo del Código Fiscal de la Federación; artículos 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, artículos PRIMERO, SEGUNDO Y DÉCIMO CUARTO de los transitorios del Decreto por el que se declaran reformadas y derogadas diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de la reforma política de la Ciudad de México, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de enero de 2016; 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal; Cláusulas SEGUNDA, párrafo primero, fracción VI, inciso d), TERCERA, CUARTA, OCTAVA, primer párrafo, fracción I, inciso b) y d); NOVENA, párrafo primero del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y el Gobierno del Distrito Federal de fecha 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones I, II, III, VI y XII del Anexo 1 de dicho Convenio publicado en el Diario Oficial de la Federación el 4 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8; 7, apartados A, numerales 2 y 3 y E, numeral 1; 21, apartado A, numerales 1, 5 y 8; 32, apartados A, numeral 1 y C, numeral 1, incisos b), p) y q) y 52, numerales 1, 2, 3 y 4 en relación con los artículos transitorios PRIMERO, VIGÉSIMO NOVENO, TRIGÉSIMO, TRIGÉSIMO PRIMERO y TRIGÉSIMO CUARTO, de la Constitución Política de la Ciudad de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación y en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 5 de febrero de 2017; artículos 3°, 94 y 95 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal; 1, 2, 3, fracciones I, II, X, XI, XVI y XIX, 4, 5, 6, 7, 10, 11, fracción I, 16, fracción II, 18, 20, 23 y 27, fracciones III, IV, V, VIII, XLIX y VIGÉSIMO SÉPTIMO de los Transitorios de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México vigente; artículos 2°, primer párrafo, fracción IV, 4, 6 y 7, primer párrafo, fracción III y último párrafo del Código Fiscal de la Ciudad de México vigente; artículos 1°, 2°, 3°, 7°, primer párrafo, fracción II, inciso B), numeral 4, 28, fracciones X, XII y XXIX y 89 primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, III, IV, VII, XXVII y XXVIII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; así como en los artículos 60, 144, primer párrafo, fracciones II, III, VII, X, XI y XXXIX, 150 y 151 de la Ley Aduanera; artículos 33, último párrafo y 38 fracción VI, del Código Fiscal de la Federación, se marcó el alto al vehículo sobre la **Av. 14, Colonia Ignacio Zaragoza, Código Postal 15000, Demarcación Territorial Venustiano Carranza, Ciudad de México, esquina con Viaducto Río de la Piedad**, a fin de inspeccionar el vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, motivo por el que se levantó el Acta de Verificación de Vehículos de Procedencia Extranjera en Transito de fecha **12 de septiembre de 2024**, en la que se conoció que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color**

DARM/MQC





SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
DIRECCIÓN DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

Azul, quien se identificó con Licencia de Conducir número 79741226, emitida por el Gobierno del Estado de México.

Asimismo, se hizo constar en el mismo acto por parte del personal verificador que el tenedor del vehículo, quien dijo llamarse **C. Ernesto Garnica Vázquez**, se le hizo entrega y notifico la orden número **CVV0900003/24**, contenida en el oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/CVV00003/24**, de fecha 12 de septiembre de 2024, girada por la Directora Ejecutiva de Investigación y Programación en Comercio Exterior adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dirigida al **C. Propietario, poseedor y/o tenedor del vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, haciendo la formal entrega de la misma, así como de un ejemplar de la Carta de los Derechos del Contribuyente auditado, en propia mano, para lo cual, le fue explicado su contenido y alcance jurídico, quien, para constancia de recibido, en las originales de la misma estampó de su puño y letra la siguiente leyenda: **"Prevía identificación del personal del Verificador con Constancia de identificación y recibo original de la Presente orden con firma autógrafa de quien la emite previa lectora y explicación de su contenido y alcance así mismo recibo la carta de los derechos del contribuyente"** (sic), asentando a continuación su nombre **"Ernesto Garnica Vázquez"** (sic), la fecha **"12-sep-2024"** (sic), la hora de recepción **"15:05"** (sic), su cargo **"conductor"** (sic), así como su firma autógrafa.

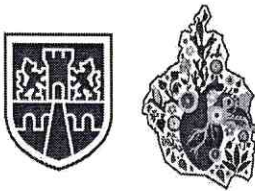
Posteriormente, el personal visitador conforme a lo dispuesto en los artículos 49, primer párrafo, fracción III del Código Fiscal de la Federación y 150 de la Ley Aduanera, se le requirió al **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, para que designara a dos testigos y le apercibió que en caso de negativa o de que los testigos designados no aceptaran dicho cargo, los mismos serían nombrados por el personal verificador, a lo que manifestó **"No designo testigos, ya que no cuento con ellos"**, por lo que el personal visitador procedió a nombrar a dos testigos, quienes aceptaron dichos cargos.

Por lo que el personal verificador requirió al **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, para que en ese mismo acto exhibiera la documentación que amparara la legal importación, estancia o tenencia del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, a lo que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, no exhibió documentación en el acto.

DARM/MOC

Página 3 de 68





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Po lo tanto y toda vez que el **C. Ernesto Garnica Vázquez** no exhibió documentación alguna con la cual pretendiera acreditar la legal posesión, estancia y/o tenencia del vehículo de procedencia extranjera, por lo que fue requerido por el personal verificador que se trasladase al Recinto Fiscal ubicado en Calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, Código Postal 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta ciudad, para levantar el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, cumpliendo con las formalidades a que se refiere el artículo 150 de la Ley Aduanera; por lo que, el personal verificador le preguntó al **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, si era su deseo y voluntad acudir al recinto fiscal por su propio conducto, de acuerdo a sus intereses, de igual manera en este acto se le informó que dicho requerimiento no significaba que estuviera detenido o retenido, y que era únicamente parte del procedimiento de verificación realizado, a lo que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, manifestó de viva voz "*si acepto trasladar al recinto fiscal*" por lo que siendo las **15:55 horas** del día **12 de septiembre de 2024**, se levantó el Acta de Verificación de Vehículo de Procedencia Extranjera en Tránsito a efecto de continuar con el procedimiento en el Recinto Fiscal, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 114 del Código Fiscal de la Federación, la autoridad fiscal está impedida para realizar la verificación del vehículo de procedencia extranjera en lugar distinto a los recintos fiscales.

Asimismo, se hizo constar por el personal visitador que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, se negó a firmar de la Acta de Verificación de Vehículo de Procedencia Extranjera en Tránsito de orden número **CVV0900003/24** de fecha **12 de septiembre de 2024**.

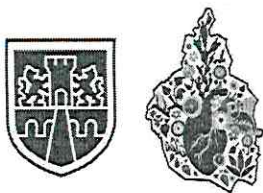
Por lo que siendo las **16:10 horas** del día **12 de septiembre de 2024**, el personal verificador hizo constar que se constituyó en el domicilio que ocupa el Recinto Fiscal, procediendo a dar apertura al Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha **12 de septiembre de 2024**.

Posteriormente, el personal visitador conforme a lo dispuesto en el artículo 150 de la Ley Aduanera, requirió al **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, para que designara a dos testigos y le apercibió que en caso de negativa o de que los testigos designados no aceptaran dicho cargo, los mismos serían nombrados por el personal verificador, a lo que manifestó "*No designo testigo, ya que no cuento con ellos*", por lo que el personal visitador procedió a nombrar a dos testigos, quienes aceptaron dichos cargos.

El personal verificador requirió la presentación de la documentación con la cual se amparara la legal importación, tenencia y/o estancia en el país del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo**

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul, a lo que el C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul, sin que se exhibiera documentación en el acto.

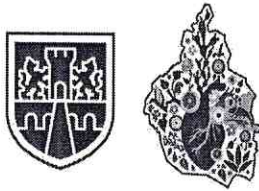
En virtud de que el C. Ernesto Garnica Vázquez, no aportó documento aporta documentación alguna, razón por la cual no se acreditó la legal importación, estancia y/o tenencia en el país del vehículo de origen y procedencia extranjera Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul, incumpliendo con lo dispuesto en el artículo 146, primer párrafo, fracciones I, II y III de la Ley Aduanera, que señala: **"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos: I. Documentación aduanera que acredite su legal importación, o bien, los documentos electrónicos o digitales, que de acuerdo a las disposiciones legales aplicables y las reglas que al efecto emita el Servicio de Administración Tributaria, acrediten su legal tenencia, transporte o manejo. II. Nota de venta expedida por autoridad fiscal federal o institución autorizada por ésta, o la documentación que acredite la entrega de las mercancías por parte de la Secretaría. III. Factura expedida por empresario establecido e inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes, o en su caso, el comprobante fiscal digital, los que deberán reunir los requisitos que señale el Código Fiscal de la Federación."**, motivo por el cual, el personal verificador conoció que no se acreditó la legal estancia o tenencia en territorio nacional del vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul.

Irregularidad que se consideró infracción en términos de la Ley Aduanera y se presumió cometida la infracción señalada en el artículo 179, de la Ley Aduanera, que señala: **"...Las sanciones establecidas por el artículo 178, se aplicarán a quien enajene, comercie, adquiera o tenga en su poder por cualquier título mercancías extranjeras, sin comprobar su legal estancia en el país..."**; sin perjuicio de las demás infracciones que resulten de conformidad a la Ley Aduanera; motivo por el cual, se consideró que se actualizó la causal de embargo precautorio señalada en el artículo 151, primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera que señala: **"...Las autoridades aduaneras procederán al embargo precautorio de las mercancías y de los medios en que se transporten, en los siguientes casos: ... III.- Cuando no se acredite con la documentación aduanera correspondiente, que las mercancías se sometieron a los trámites previstos en esta Ley para su introducción al territorio nacional o para su internación de la franja o región fronteriza al resto del país y cuando no se acredite su legal estancia o tenencia, o se trate de vehículo conducidos por personas no autorizadas"**.

Acto seguido y en virtud de que el C. Ernesto Garnica Vázquez, no acreditó la legal importación, estancia y/o tenencia del mencionado vehículo de origen y procedencia extranjera, es motivo por el cual el personal

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

verificador con fundamento en los artículos 60, 144, primer párrafo, fracción X, 151, primer párrafo fracción III, procedió al embargo precautorio del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul.**

Posteriormente, el personal visitador hizo constar que siendo las **14:26 horas del 12 de septiembre de 2024**, el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, abandonó la diligencia.

Se hace constar que el vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul, con número de VIN 22FMPK3G9XNBB62907**, que fue embargado precautoriamente quedó depositado en el Recinto Fiscal de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, ubicado en Calle Oriente 233, número 178, Colonia Agrícola Oriental, Código Postal 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta Ciudad, y a disposición de la citada Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, y bajo la guarda y custodia de la Subdirección del Recinto Fiscal de la referida Coordinación

2.- Al no haber más hechos que constatar, siendo las **17:00 horas del día 12 de septiembre de 2024**, se concluyó la diligencia, asimismo el personal verificador, hizo constar que toda vez que el compareciente abandonó la diligencia, no presentó documentación alguna con la que se pretendiera ampara la legal importación, tenencia y/o estancia en el país del vehículo **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, por lo que el día **12 de septiembre de 2024**, se levantó y concluyó el Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, la cual se notificó por estrados el **30 de septiembre de 2024**; lo anterior, en razón de que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, abandono las diligencias después de iniciadas las facultades de comprobación.

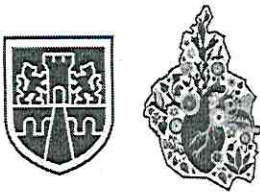
3.- Al notificarse el Inicio del presente Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, se informó al **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, que contaba con un plazo de diez días hábiles contados a partir del día siguiente a aquél en que surtiera efectos la notificación del Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha **12 de septiembre de 2024**.

Dicho plazo inició el **02 de octubre de 2024 y feneció el 15 del mismo mes y año**; lo anterior, de conformidad con los artículos 150 y 153 de la Ley Aduanera que en su parte conducente refieren, lo siguiente:

"Artículo 150. Las autoridades aduaneras levantarán el acta de inicio del procedimiento administrativo en materia aduanera, cuando con motivo del reconocimiento aduanero, de la verificación de mercancías en transporte o por

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

el ejercicio de las facultades de comprobación, embarguen precautoriamente mercancías en los términos previstos por esta Ley.

Dicha acta deberá señalar que el interesado cuenta con un plazo de diez días hábiles, contados a partir del día siguiente a aquel en que surta efectos la notificación, a fin de ofrecer las pruebas y formular los alegatos que a su derecho convenga

..."

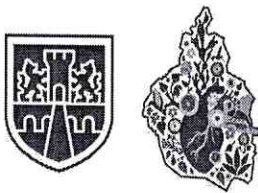
"Artículo 153. El interesado deberá ofrecer por escrito, las pruebas y alegatos que a su derecho convenga, ante la autoridad aduanera que hubiera levantado el acta a que se refiere el artículo 150 de esta Ley, dentro de los diez días siguientes a aquél en que surta efectos la notificación de dicha acta. El ofrecimiento, desahogo y valoración de las pruebas se hará de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 130 del Código Fiscal de la Federación. Tratándose de la valoración de los documentos con los que se pretenda comprobar la legal estancia o tenencia de las mercancías, cuando la información en ellos contenida deba transmitirse en el sistema electrónico aduanero previsto en los artículos 36 y 36-A de esta Ley para su despacho, se dará pleno valor probatorio a la información transmitida."

Luego entonces, los diez días hábiles para el ofrecimiento de pruebas y alegatos a que el contribuyente tenía derecho, se computaron a partir del **02 de octubre de 2024 y feneció el 15 del mismo mes y año;** contándose para tales efectos los días **02, 03, 04, 07, 08, 09, 10, 11, 14 y 15 de octubre de 2024** por ser hábiles, descontándose los días **05, 06, 12 y 13 de octubre de 2024;** por ser inhábiles, de conformidad con el artículo 12 del Código Fiscal de la Federación vigente aplicado de manera supletoria como lo establece el artículo 1 de la Ley Aduanera.

4.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1634/2024**, de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de los Estados Unidos de América en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

DARM/MCC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

5.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1635/2024** de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de la República de Costa Rica en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

6.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1636/2024** de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de la República de El Salvador en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

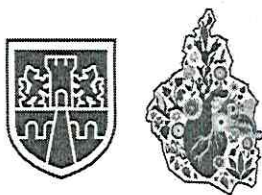
7.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1637/2024** de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de la República de Guatemala en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

8.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1638/2024** de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de la República de Honduras en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

9.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1639/2024** de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de la República de Nicaragua en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

10.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1640/2024** de fecha **04 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó a la Embajada de la República de Panamá en México, información del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 08 de octubre de 2024, mediante correo electrónico.

11.- Mediante oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1732/2024** de fecha **29 de octubre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales, designó perito dictaminador, y mediante diverso **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1733/2024** de misma fecha, solicitó el Dictamen de Clasificación Arancelaria y de Valor en Aduana de la Mercancía de origen y procedencia extranjera, sujeta a embargo precautorio, derivado de la orden de verificación de vehículos de procedencia extranjera número **CVV0900003/24**, de fecha **12 de septiembre de 2024**, contenida en el oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/000003/24**.

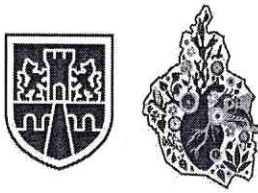
12.- Mediante oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/230/2024** de fecha **30 de octubre de 2024**, la Subdirección de Recinto Fiscal, solicitó la remisión de documentación presentada por el contribuyente a fin de estar en posibilidad de emitir el Dictamen de Clasificación Arancelaria y de Valor en Aduana, respecto de la orden de verificación de vehículos de procedencia extranjera número **CVV0900003/24**.

13.- Por lo que mediante oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1758/2024** de fecha **05 de noviembre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales, informó que no se había presentado documentación alguna, relacionada con la orden de verificación de vehículos de procedencia extranjera número **CVV0900003/24**.

14.- Mediante oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1710/2024** emitido por esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior dependiente de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, declaró integrado el expediente del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera número **CPA0900062/24**, mediante el Acuerdo contenido en el oficio de mérito, así como diverso número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1711/2024**, a través del cual se da conocer el mismo, ambos de fecha **25 de octubre de 2024**, legalmente notificados por estrados en fecha **11 de noviembre de 2024**.

15.- Mediante oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/246/2024** de fecha **13 de noviembre de 2024**, la Subdirección de Recinto Fiscal, remitió a esta Dirección de Procedimientos Legales el Dictamen de Clasificación Arancelaria y de Valor en Aduana, respecto de la orden de verificación de vehículos de procedencia extranjera número **CVV0900003/24**.

DABM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

16.- Mediante oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1912/2024** de fecha **22 de noviembre de 2024**, emitido por esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior dependiente de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dio a conocer el Dictamen de Clasificación Arancelaria y Valor en Aduana, derivado de la Orden de Verificación de Vehículos de Procedencia Extranjera número **CVV0900003/24**, legalmente notificado por estrados en fecha **09 de diciembre de 2024**

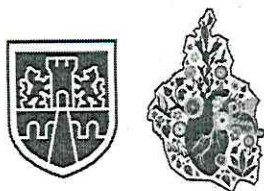
17.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1922/2024** de fecha **22 de noviembre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de la República de Honduras en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 04 de diciembre de 2024, mediante correo electrónico.

18.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1923/2024** de fecha **22 de noviembre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de la República de Nicaragua en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 04 de diciembre de 2024, mediante correo electrónico.

22.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1924/2024** de fecha **22 de noviembre de 2024**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de la República de Panamá en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 04 de diciembre de 2024, mediante correo electrónico.

23.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0005/2025** de fecha **03 de enero de 2025**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de los Estados Unidos de América en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 06 de enero de 2025, mediante correo electrónico.

DARM/MOC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

24.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0006/2025** de fecha **03 de enero de 2025**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de la República de Costa Rica en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 06 de enero de 2025, mediante correo electrónico.

25.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0007/2025** de fecha **03 de enero de 2025**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de la República de El Salvador en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 06 de enero de 2025, mediante correo electrónico.

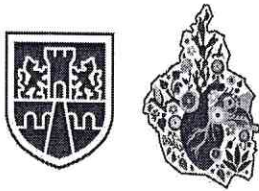
26.- Mediante oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0008/2025** de fecha **03 de enero de 2025**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, informó a la Embajada de la República de Guatemala en México, la sustanciación del procedimiento con relación al vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, oficio que fue legalmente notificado el 06 de enero de 2025, mediante correo electrónico.

27.- Mediante oficio número **OFICIO.002/001/CEVCE/MEX/MEX** de fecha 21 de enero de 2025, emitido por la Unidad de Recuperación de Vehículos del Consulado General de los Estados Unidos de Norteamérica en Tijuana, mediante se da respuesta al oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0005/2025** de fecha 03 de diciembre de 2024, comunicando que el vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, no cuenta con reporte de robo en los Estados Unidos de Norteamérica.

28.- Que esta autoridad cuenta con un plazo de cuatro meses para dictar la resolución definitiva que ponga fin al procedimiento administrativo, de conformidad con lo que dispone el artículo 153 de la Ley Aduanera vigente, que establece lo siguiente:

***"Artículo 153.** El interesado deberá ofrecer por escrito, las pruebas y alegatos que a su derecho convenga, ante la autoridad aduanera que hubiera levantado el acta a que se refiere el artículo 150 de esta Ley, dentro de los diez días siguientes a aquél en que surta efectos la notificación de dicha acta. El ofrecimiento, desahogo*

DARM/MOC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

y valoración de las pruebas se hará de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 130 del Código Fiscal de la Federación. Tratándose de la valoración de los documentos con los que se pretenda comprobar la legal estancia o tenencia de las mercancías, cuando la información en ellos contenida deba transmitirse en el sistema electrónico aduanero previsto en los artículos 36 y 36-A de esta Ley para su despacho, se dará pleno valor probatorio a la información transmitida.

*Quando el interesado presente pruebas documentales que acrediten la legal estancia o tenencia de las mercancías en el país; desvirtúen los supuestos por los cuales fueron objeto de embargo precautorio o acrediten que el valor declarado fue determinado de conformidad con el Título III, Capítulo III, Sección Primera de esta Ley en los casos a que se refiere el artículo 151, fracción VII de esta Ley, la autoridad que levantó el acta a que se refiere el artículo 150 de esta Ley, dictará de inmediato la resolución, sin que en estos casos se impongan sanciones; de existir mercancías embargadas se ordenará su devolución. **Quando el interesado no presente las pruebas o éstas no desvirtúen los supuestos por los cuales se embargó precautoriamente la mercancía, las autoridades aduaneras deberán de dictar resolución definitiva, en un plazo que no excederá de cuatro meses, contados a partir del día siguiente a aquél en que se encuentre debidamente integrado el expediente. Se entiende que el expediente se encuentra debidamente integrado cuando hayan vencido los plazos para la presentación de todos los escritos de pruebas y alegatos o, en caso de resultar procedente, la autoridad encargada de emitir la resolución haya llevado a cabo las diligencias necesarias para el desahogo de las pruebas ofrecidas por los promoventes. De no emitirse la resolución definitiva en el término de referencia, quedarán sin efectos las actuaciones de la autoridad que dieron inicio al procedimiento.***

(Énfasis añadido)

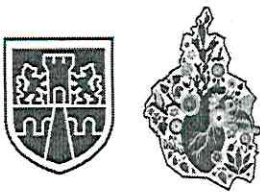
Siendo así y toda vez que el término legal de los cuatro meses dispuesto por el artículo 153, segundo párrafo, de la Ley de la materia, se contará a partir del día siguiente a aquél en que se encuentre debidamente integrado el expediente, y una vez que hayan vencido los plazos para la presentación de los escritos de pruebas y alegatos, de conformidad con el plazo establecido en el artículo 153 del mismo ordenamiento legal o, en caso de resultar procedente, la autoridad encargada de emitir la resolución haya llevado a cabo las diligencias necesarias para el desahogo de las pruebas ofrecidas por el tenedor de las mercancías sujetas a embargo precautorio; por lo que en el caso que nos ocupa tenemos que al **C. Ernesto Garnica**

DARM/MSC



2025
Año de
La Mujer
Indígena

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCHTITLAN



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, quedó legalmente notificado por estrados del Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha de inicio y conclusión el 12 de septiembre de 2024, el día 30 de septiembre de 2024, en términos de lo dispuesto por el artículo 134, primer párrafo, fracción I y 135 del Código Fiscal de la Federación; de aplicación supletoria en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1 de la Ley Aduanera vigente.

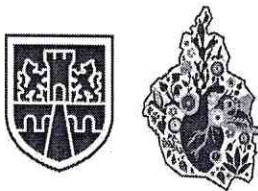
Por lo tanto, el plazo para dictar la resolución al Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera en el que se actúa, mismo que se computa a partir que se haya vencido el plazo para la presentación de todos los escritos de pruebas y alegatos de los interesados y se haya integrado el expediente administrativo en que se actúa, y toda vez que al C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, se tuvo por legalmente notificado por estrados del Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha de inicio y conclusión el 12 de septiembre de 2024, el día 30 de septiembre de 2024, y tomándose en cuenta su plazo para ofrecer pruebas y alegatos, en el cual se contaron los días 02, 03, 04, 07, 08, 09, 10, 11, 14 y 15 de octubre de 2024 por ser hábiles, descontándose los días 01, 05, 06, 12 y 13 de octubre de 2024; por ser inhábiles, de conformidad al artículo 150 de la Ley Aduanera, y 12 del Código Fiscal de la Federación, aplicado supletoriamente en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera vigente, por lo que toda vez que el día 15 de octubre de 2024, fue el último día para la presentación de pruebas y alegatos, se tiene por vencido el plazo para la presentación de pruebas y alegatos y al día siguiente, es decir el día, 16 de octubre de 2024, fecha en que esta Autoridad de conformidad con lo establecido en el artículo 153, segundo párrafo de la Ley Aduanera vigente declaró integrado el expediente Administrativo en Materia Aduanera que se resuelve, precepto legal que a la letra señala: "Artículo 153 ... Se entiende que el expediente se encuentra debidamente integrado cuando hayan vencido los plazos para la presentación de todos los escritos de pruebas y alegatos o, en caso de resultar procedente, la autoridad encargada de emitir la resolución haya llevado a cabo las diligencias necesarias para el desahogo de las pruebas ofrecidas por los promoventes...". Por lo tanto, el plazo para dictar resolución al procedimiento administrativo en que se actúa corre a partir del día siguiente al que se tuvo por debidamente integrado el expediente es decir del 17 de octubre de 2024, al 17 de febrero de 2025, tal y como lo establece para tal efecto el supracitado artículo 153 de la Ley Aduanera, en su parte conducente que a la letra señala: "Artículo 153. ... Desahogadas las pruebas se dictará la resolución determinando, en su caso, las contribuciones y cuotas compensatorias omitidas e imponiendo las sanciones que procedan, en un plazo que no excederá de cuatro meses contados a partir del día siguiente a aquél en que se encuentre debidamente integrado el expediente...".

DARM/MQC



2025
Año de
La Mujer
Indígena

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCHTITLAN



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

En vista de lo anterior, esta Autoridad se encuentra en posibilidad de emitir resolución definitiva en términos de los siguientes:

CONSIDERANDOS

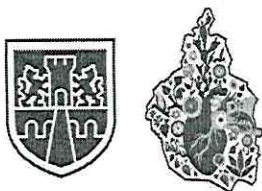
Del análisis y valoración de la documentación que integra el expediente administrativo que se resuelve, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 130 del Código Fiscal de la Federación de aplicación supletoria en la materia por disposición expresa del artículo 1 de la Ley Aduanera vigente, se desprende lo siguiente:

I.- En virtud de no haberse acreditado la legal importación, estancia o tenencia del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, con la documentación referida en el artículo 146 de la Ley Aduanera vigente, se levantó por parte del personal verificador el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha de inicio y conclusión el **12 de septiembre de 2024**, legalmente notificada por estrados el día **30 de septiembre de 2024**, al **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, en términos de lo dispuesto por los artículos 134, fracción I y 135, segundo párrafo del Código Fiscal de la Federación, motivo por el cual se realizó el embargo precautorio del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 60, 144 primer párrafo, fracción X 15 primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera vigente.

Por lo anterior, se otorgó al **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera** sujeto a embargo precautorio, el plazo legal de 10 días hábiles, contados a partir del día hábil siguiente a aquél en que surtiera efectos la notificación del Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, la cual fue legalmente notificada por estrados el **30 de septiembre de 2024**, por lo que el plazo de 10 días hábiles para ofrecer las pruebas y alegatos que a su derecho convengan, dicho plazo **inicio el 02 de octubre de 2024 y feneció el 15 de octubre de 2024**, para que expresara por escrito lo que a su derecho conviniera y ofreciera las pruebas y alegatos que estimara pertinentes ante esta Autoridad; sin embargo, **no fue presentada prueba o alegato alguno**, tendientes a desvirtuar las irregularidades que fueron dadas a conocer mediante el Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, precluyendo su derecho legal para presentarlos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 288, del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1° de la Ley Aduanera en vigor, en relación con lo dispuesto por el artículo 5 del Código Fiscal de la Federación. Por lo que se tienen por ciertos los hechos observados en dicha acta.

DARM/MSC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Asimismo, se señala que con el objeto de no violentar el derecho de audiencia de los gobernados, señalado en los artículos 14 y 16 Constitucionales, esta Autoridad llevó a cabo la búsqueda en el archivo y en el área de recepción de esta dependencia y no localizó promoción alguna presentada por el interesado; por lo que, al precluir su derecho a presentar las mismas, se procede a emitir la presente Resolución Administrativa, con los elementos de convicción que integran el expediente en que se actúa.

II.-Por lo anteriormente expuesto, esta Autoridad procede a determinar la responsabilidad del **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, dentro del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera que nos ocupa, ya que no se presentaron pruebas y alegatos con las cuales se acreditara la legal importación, estancia y/o tenencia del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, de conformidad con lo establecido en el artículo 146, primer párrafo, fracciones I, II y III de la Ley Aduanera que a letra señala:

LEY ADUANERA

"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos:

I. Documentación aduanera que acredite su legal importación.

Tratándose de la enajenación de vehículos importados, en definitiva, el importador deberá entregar el pedimento de importación al adquirente. En enajenaciones posteriores, el adquirente deberá exigir dicho pedimento y conservarlo para acreditar la legal estancia del vehículo en el país.

II. Nota de venta expedida por autoridad fiscal Federal o institución autorizada por ésta, o la documentación que acredite la entrega de las mercancías por parte de la Secretaría.

III. Factura expedida por empresario establecido e inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes, la cual deberá reunir los requisitos que señale el Código Fiscal de la Federación."

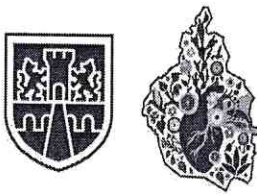
(El énfasis es añadido).

DARM/MOC



2025
Año de
La Mujer
Indígena

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCHTITLAN



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

III.- En virtud de lo anterior, esta Autoridad procede a determinar la responsabilidad del **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, dentro del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera que nos ocupa, ya que al **ser conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, sujeto a embargo precautorio y al no presentar pruebas y/o alegatos con los cuales desvirtuara dichas irregularidades respecto de dicho vehículo, se le tiene como Responsable Directo, en términos del artículo términos del artículo 52, primer y cuarto párrafos, fracción I de la Ley Aduanera vigente, que a la letra señala:

"Artículo 52. Están obligadas al pago de los impuestos al comercio exterior y al cumplimiento de las regulaciones y restricciones no arancelarias y otras medidas de regulación al comercio exterior, las personas que introduzcan mercancías al territorio nacional o las extraigan del mismo, incluyendo las que estén bajo algún programa de devolución o diferimiento de aranceles en los casos previstos en los artículos 63-A, 108, fracción III y 110 de esta Ley.

...

Se presume, salvo prueba en contrario, que la introducción al territorio nacional o la extracción del mismo de mercancías, se realiza por:

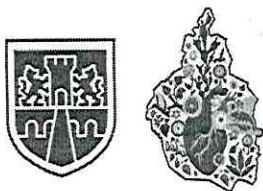
*I. El propietario o el **tenedor** de las mercancías.*

..."

IV.- En virtud de lo anterior, esta Autoridad procede a determinar las obligaciones del **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907 y Responsable Directo**, considerando el dictamen de determinación, naturaleza, estado, origen, clasificación arancelaria y valor en aduana de la mercancía de procedencia extranjera, sujeta al procedimiento que nos ocupa, emitido por la Perito Dictaminador, proporcionado a la Dirección de Procedimientos Legales por oficio **SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/246/2024** de fecha **13 de noviembre de 2024** y teniendo a la vista las mercancías de procedencia extranjera, emitió el dictamen técnico de Clasificación Arancelaria y de Valor en Aduana de la mercancía correspondiente al Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera número **CPA0900062/24**, en los siguientes términos:

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

La clasificación arancelaria, se fundamenta en las Reglas Generales 1 y 6; reglas 1ª, 2ª, 3ª y 10ª de las complementarias, todas ellas contenidas en el artículo 2º de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 07 de junio de 2022, y sus posteriores modificaciones.

I.- Descripción de la mercancía.

"Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul"

De lo anterior y conforme a la estructura de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, podemos enlistar a las mercaderías en cuestión de la siguiente manera:

1. Vehículo automóvil.

1.1 Vehículo usado para el transporte de personas.

II.-Clasificación arancelaria para las mercancías:

- Clasificación Arancelaria - Nivel Sección

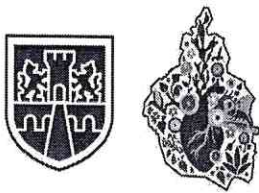
Sección XVII MATERIAL DE TRANSPORTE

"...4. En esta Sección:

- a) los vehículos especialmente diseñados para ser utilizados en carretera y sobre carriles (rieles), se clasifican en la partida apropiada del Capítulo 87;
- b) los vehículos automóviles anfibios se clasifican en la partida apropiada del Capítulo 87;

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

c) las aeronaves especialmente diseñadas para ser utilizadas también como vehículos terrestres, se clasifican en la partida apropiada del Capítulo 88.

5. Los vehículos de cojín (colchón) de aire se clasifican con los vehículos con los que guarden mayor analogía:

a) del Capítulo 86, si están diseñados para desplazarse sobre una vía guía (aerotrenes);

b) del Capítulo 87, si están diseñados para desplazarse sobre tierra firme o indistintamente sobre tierra firme o sobre agua;

c) del Capítulo 89, si están diseñados para desplazarse sobre agua, incluso si pueden posarse en playas o embarcaderos o desplazarse también sobre superficies heladas.

Las partes y accesorios de vehículos de cojín (colchón) de aire se clasifican igual que las partes y accesorios de los vehículos de la partida en que éstos se hubieran clasificado por aplicación de las disposiciones anteriores.

El material fijo para vías de aerotrenes se considera material fijo de vías férreas, y los aparatos de señalización, seguridad, control o mando para vías de aerotrenes como aparatos de señalización, seguridad, control o mando para vías férreas.

Nota Explicativa de aplicación nacional:

1.- No obstante lo dispuesto en la Nota 2, inciso c) de esta Sección, las herramientas y artículos con los que normalmente se comercializan los vehículos, se clasifican con ellos siempre que se presenten simultáneamente para su importación o exportación.

CONSIDERACIONES GENERALES

I. - ALCANCE GENERAL DE LA SECCION

Esta Sección comprende los vehículos para vías férreas o similares y los aerotrenes (Capítulo 86), los vehículos automóviles y demás vehículos terrestres, incluidos los de cojín de aire (Capítulo 87), los aparatos de navegación aérea o espacial (Capítulo 88) y los barcos, aerodeslizadores y artefactos flotantes (Capítulo 89), pero con exclusión sin embargo:

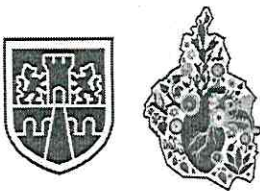
a) De determinados aparatos y máquinas móviles (véase el apartado II siguiente).

b) De los modelos para demostraciones de la partida 90.23.

c) De los juguetes, de determinados artefactos para deportes de invierno y de los vehículos especialmente diseñados para circos o atracciones de feria, como los ciclos para niños (excepto las bicicletas), los autos de juguete de pedales, los barcos

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

y aviones de juguete (partida 95.03), los trineos, bobsleighs y similares (partida 95.06), los autoscooters (partida 95.08), etc.

Independientemente de los vehículos propiamente dichos, esta Sección comprende también los artículos expresados en determinadas partidas, principalmente los contenedores, el material fijo para vías férreas y los aparatos mecánicos (incluidos los electromecánicos) de señalización (Capítulo 86), los paracaídas, los aparatos y dispositivos de lanzamiento de aeronaves y para el aterrizaje en portaaviones y aparatos y dispositivos similares, así como los simuladores de vuelo (Capítulo 88)."

Notas Nacionales- Nivel Capítulo Capítulo 87

Con base en la Regla Complementaria 3ª de la fracción II del artículo 2 de la anteriormente citada Ley, que hace obligatoria la aplicación de las Notas Nacionales de la Tarifa Arancelaria, así como al Segundo punto del Acuerdo por el que se dan a conocer las Notas Nacionales de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicado el 26 de diciembre de 2020, en el Diario Oficial de la Federación, se cita la Nota Nacional aplicable a la mercancía en cuestión:

"VEHÍCULOS AUTOMÓVILES, TRACTORES, VELOCÍPEDOS Y DEMÁS VEHÍCULOS TERRESTRES; SUS PARTES Y ACCESORIOS"

"Notas Nacionales:

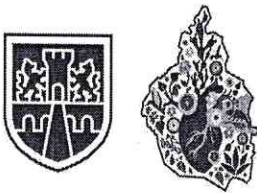
- Clasificación Arancelaria - Notas Nacionales

"1. Para efectos de este Capítulo, un vehículo ya presenta las características esenciales si:

- a) Solo le faltan las ruedas o neumáticos y batería;
- b) Si no tiene el motor o presenta el interior incompleto, o
- c) Si no tiene asiento o asientos ni ruedas.

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

2. Para efectos de este Capítulo, el "peso total con carga máxima" está formado por el peso del vehículo, el peso de la carga máxima prevista, el peso del conductor y el peso del carburante con el depósito lleno, dichos datos son los especificados por el fabricante.

3. Para efectos de este Capítulo, un tractor es aquel vehículo con motor creado para tirar, arrastrar y/o empujar otros aparatos, vehículos o cargas (por ejemplo, elementos de trabajo).

4. En las partidas 87.01, 87.02, 87.03, 87.04 y 87.05 el término "usados" se entiende como el vehículo automóvil, tractor y demás vehículos terrestres que cumplan con al menos una de las siguientes características:

a) Cuyo número de serie, número de identificación vehicular (NIV) o año modelo sea por lo menos un año anterior al vigente;

b) Que al momento de efectuar el despacho aduanero, la lectura del odómetro indique que el vehículo ha recorrido más de 1,000 kilómetros, o su equivalente en millas, en el caso de vehículos con peso total con carga máxima inferior a 5,000 kilogramos; o que ha recorrido más de 5,000 kilómetros, o su equivalente en millas, en el caso de vehículos con peso total con carga máxima superior o igual a 5,000 kilogramos.

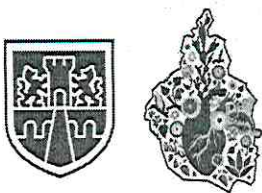
5. Los vehículos de tipo familiar son aquellos que cuentan con hasta nueve asientos o plazas, incluido el conductor, el cual pueda transportar mercancías sin recibir una modificación en su estructura.

6. Para efectos de la partida 87.03, los vehículos pueden contar con cualquier tipo de motor que proporcione la fuerza motriz, por ejemplo, motor de gasolina, eléctrico, híbrido, etc. De igual forma, se consideran pertenecientes a esta partida los vehículos de tres ruedas, con las siguientes condiciones: presencia de una dirección tipo automóvil o, al mismo tiempo, marcha atrás y diferencial.

Para efectos de las subpartidas 8703.21 y 8704.31, la expresión "dirección tipo automóvil", se refiere a vehículos de dos ruedas delanteras montadas sobre un eje fijo, en el que el sistema de dirección delantero permite que la rueda interior a la curva doble a un mayor ángulo y gire a una velocidad más lenta que la rueda exterior a la curva, lo que evita que se

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

pierda el control del vehículo, independientemente de su accionamiento (volante, manubrio, manivela, etc.) ..."

-Clasificación Arancelaria - Nivel Capítulo

1. Vehículo automóvil.

1.1 Vehículo usado para el transporte de personas.

La Regla General 1, contenida en el artículo 2, fracción I de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, dispone que, "Los títulos de las Secciones de los Capítulos o Subcapítulos sólo tienen un valor indicativo, ya que la clasificación está determinada legalmente por los textos de las partidas y de las Notas de Sección o de Capítulo y, si no son contrarias a los textos de dichas partidas y Notas, de acuerdo con las Reglas siguientes". Considerando que las mercancías a clasificar se tratan de "Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul" el Capítulo 87 "Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios" de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, orienta la ubicación de la mercancía de estudio en el citado capítulo.

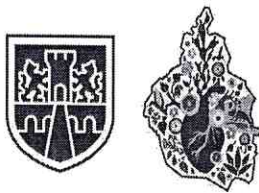
Se cita el título del mencionado capítulo de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación con texto:

Capítulo	87	"Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios"
----------	----	---

Con base en la Regla Complementaria 3ª de la fracción II del artículo 2 de la anteriormente citada Ley, que hace obligatoria la aplicación de las Notas Nacionales de la Tarifa Arancelaria, así como al Tercer punto del Acuerdo por el que se dan a conocer las Notas Nacionales de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicado el 26 de diciembre de 2020, en el Diario Oficial de la Federación, el cual de manera textual cita lo siguiente *"...El Sistema Armonizado y sus Notas Explicativas podrán ser utilizados como una herramienta auxiliar y como documento de consulta para definir los productos comprendidos en Acuerdos Comerciales, así como para interpretación y aplicación de la TIGIE..."*

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

se cita las Consideraciones Generales del capítulo 87 de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación:

"CONSIDERACIONES GENERALES

Con excepción de ciertas máquinas móviles de la Sección XVI (véanse a este respecto las Notas Explicativas de las partidas 87.01, 87.05 y 87.16), este Capítulo comprende el conjunto de vehículos terrestres. Se clasifican aquí, por tanto:

- 1) Los tractores (partida 87.01).
- 2) Los vehículos automóviles para el transporte de personas (partidas 87.02 y 87.03), de mercancías (partida 87.04) o para usos especiales (partida 87.05).
- 3) Las carretillas automóviles sin dispositivo de elevación, de los tipos utilizados en las fábricas, depósitos, puertos o aeropuertos, para el transporte de mercancías a cortas distancias y las carretillas-tractor de los tipos utilizados en las estaciones (partida 87.09).
- 4) Los vehículos automóviles blindados de combate (partida 87.10).
- 5) Las motocicletas y sidecares; las bicicletas y los sillones de ruedas y demás vehículos para inválidos, incluso con motor (partidas 87.11 a 87.13).
- 6) Los coches, sillas y vehículos similares para el transporte de niños (partida 87.15).
- 7) Los remolques y semirremolques para cualquier vehículo y demás vehículos no automóviles diseñados bien para remolcarlos con otros vehículos, bien para arrastrarlos o empujarlos a mano, o bien, para tracción animal (partida 87.16).

Se clasifican también en este Capítulo los vehículos de cojín de aire diseñados para desplazarse por tierra firme o indiferentemente por tierra firme y sobre ciertas superficies de agua (pantanos, etcetera) (véase la Nota 5 de la Sección XVII).

Los vehículos incompletos o sin terminar se clasifican con los vehículos completos o terminados desde el momento en que presenten ya las características esenciales (Regla General 2 a)). Se consideran como tales, principalmente:

- A) Un vehículo automóvil simplemente desprovisto de ruedas o neumáticos y sin la batería.
- B) Un vehículo automóvil sin el motor o cuyo interior está sin terminar.
- C) Un ciclo sin el sillín ni los neumáticos.

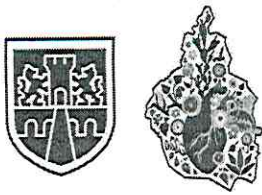
Este Capítulo comprende igualmente las partes y accesorios identificables como exclusiva o principalmente destinados a los vehículos que comprende, siempre que no estén excluidos por las Notas de la Sección XVII (véanse las Consideraciones generales correspondientes).

Los vehículos automóviles anfibios se clasifican en este Capítulo. Por el contrario, los vehículos aéreos especialmente diseñados para poder utilizarlos igualmente como vehículos terrestres se consideran vehículos aéreos (partida 88.02)."

- Clasificación arancelaria -

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

Nivel Partida

1.1 Vehículo usado para el transporte de personas.

Asociando la descripción de la mercancía en estudio "Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul", con el título de la partida 87.03 "Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras", esta partida comprende la mercancía objeto de este Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera.

De la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación tenemos de forma ilustrativa:

Partida	87.03	"Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras."
Subpartida	-	"Los demás vehículos, únicamente con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa: "
Subpartida	8703.24	- - "De cilindrada superior a 3,000 cm3. "
Fracción	8703.24.02	"Usados."
NICO	8703.24.02 00	"Usados."

Con base en la Regla Complementaria 3ª de la fracción II del artículo 2 de la anteriormente citada Ley, que hace obligatoria la aplicación de las Notas Nacionales de la Tarifa Arancelaria, así como al Tercer punto del Acuerdo por el que se dan a conocer las Notas Nacionales de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicado el 26 de diciembre de 2020, en el Diario Oficial de la Federación, el cual de manera textual cita lo siguiente "...El Sistema Armonizado y sus Notas Explicativas podrán ser utilizados como una herramienta auxiliar y como documento de consulta para definir los productos comprendidos en Acuerdos Comerciales, así como para interpretación y aplicación de la TIGIE..." se cita las Notas Explicativas del capítulo 87.03, aplicable a la mercancía en cuestión:

"Con excepción de los vehículos automóviles para el transporte de personas contemplados en la partida 87.02, esta partida comprende los vehículos automóviles de cualquier tipo,

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

incluidos los vehículos automóviles anfibios para el transporte de personas, cualquiera que sea el motor que los accione (motor de émbolo de encendido por chispa o por compresión, eléctrico, turbina de gas, etc.).

nde también los vehículos ligeros de tres ruedas de construcción más sencilla, principalmente:

-Los que utilizan motores y ruedas de motocicletas, etc., que, por su estructura mecánica, presentan las características de los automóviles propiamente dichos: presencia de una dirección tipo automóvil o, al mismo tiempo, marcha atrás y diferencial.

-Los montados en un chasis en forma de T en los que las dos ruedas traseras son accionadas por motores eléctricos separados alimentados por baterías. Estos vehículos se conducen generalmente mediante una palanca central única que permite, por una parte, el arranque y la aceleración o deceleración, la parada y la marcha atrás y, por otra parte, el giro a derecha o a izquierda por una diferenciación del par de las ruedas motrices o actuando sobre la rueda delantera.

Los vehículos comprendidos aquí pueden montarse sobre ruedas o sobre orugas (autoorugas).

Se clasifican en esta partida, principalmente:

1) Los coches de turismo, de alquiler o de deporte (coches de carreras).

2) Los vehículos de transporte especializados, tales como ambulancias, coches celulares, coches fúnebres.

3) Los minibuses de acampada (viviendas motorizadas, caravanas, etc.) para el transporte de personas, especialmente equipados para el alojamiento (camas, cocina, aparatos sanitarios, etcétera).

4) Los vehículos especialmente diseñados para desplazarse por la nieve.

5) Los vehículos especiales para el transporte de personas en los campos de golf y vehículos similares.

6) Los vehículos de cuatro ruedas, con chasis tubular, provistos de un sistema de dirección de tipo automóvil, por ejemplo, basado en el principio de Ackerman.

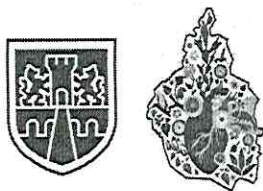
Se entenderá por vehículos de tipo familiar ("break" o "station wagon"), a efectos de esta partida, los vehículos con nueve plazas sentadas como máximo (incluido el conductor) cuyo interior pueda utilizarse sin modificación de la estructura, tanto para el transporte de personas como para el de mercancías.

En esta partida, la clasificación de ciertos vehículos automóviles está determinada por algunas características que indican que son concebidos principalmente para el transporte de personas y no para mercancías (partida 87.04). Estas características son especialmente útiles para determinar la clasificación de vehículos automóviles en los cuales el peso total de carga es inferior a 5 t y que tienen un espacio interior que comprende el área para el conductor y los pasajeros y otra área utilizada para el transporte de personas y mercancías. Están comprendidos en esta categoría los vehículos automóviles conocidos generalmente como vehículos multipropósitos (por ejemplo, vehículos tipo van, para deportes y del tipo "pick-up"). Los siguientes elementos son propios de las características de diseño que generalmente es aplicable a los vehículos que se incluyen en esta partida:

a) La presencia de asientos permanentes con dispositivos de seguridad (por ejemplo, cinturones de seguridad o puntos de anclaje y accesorios destinados para su instalación)

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

para cada persona o de puntos de anclaje permanentes y accesorios destinados a la instalación de asientos y dispositivos de seguridad en el área posterior al conductor y a los pasajeros frontales; estos asientos pueden ser fijos, abatibles o desmontarse de sus puntos de anclaje;

b) La presencia de ventanas a lo largo de los dos paneles laterales;

c) La presencia de puerta o puertas deslizables o de corredera con ventanas en los paneles laterales o en la parte trasera;

d) La ausencia de una división o barrera permanente entre el área del conductor y los pasajeros frontales y el área trasera que puede utilizarse para la transportación de personas o mercancías;

e) La presencia en el interior del vehículo de elementos de confort, acabados interiores y accesorios asociadas con áreas de pasajeros (por ejemplo, ventilación, alfombra, luces interiores, ceniceros).

Los vehículos especialmente concebidos para las ferias, principalmente los autoscooters, se clasifican en la partida 95.08."

- Clasificación arancelaria - Nivel Subpartida

1.1 Vehículo usado para el transporte de personas.

Ubicada la mercancía en la partida **87.03**, la Regla General **6**, también contenida en la fracción I, del artículo 2 de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, dispone que "La clasificación de mercancías en las subpartidas de una misma partida está determinada legalmente por los textos de estas subpartidas y de las Notas de las subpartidas, así como mutatis mutandis, por las Reglas anteriores, bien entendido que sólo pueden compararse subpartidas del mismo nivel. A los efectos de esta Regla, también se aplican las Notas de Sección y de Capítulo, salvo disposición en contrario". Tomando en consideración que se trata primeramente de **"Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul"**, procede su ubicación en la subpartida de 1er nivel sin codificar con texto:

- **"Los demás vehículos, únicamente con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa:"**

Así mismo, ubicamos al **"Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul"**, en la subpartida de 2do nivel con texto:

8703.24 - - "De cilindrada superior a 3,000 cm3."

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

- Clasificación arancelaria - Nivel Fracción

1.1 Vehículo usado para el transporte de personas.

Siguiendo con la determinación de la fracción arancelaria, las Reglas Complementarias 1ª y 2ª, inciso d), contenidas en la fracción II del artículo 2 del multicitado ordenamiento establecen respectivamente, que "Las Reglas Generales para la interpretación de la Tarifa de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación son igualmente válidas para establecer dentro de cada subpartida la fracción arancelaria aplicable, excepto para la Sección XXII, en la que se clasificarán las mercancías sujetas a operaciones especiales", y que las fracciones se identificarán adicionando al código de las subpartidas un séptimo y octavo dígito, las cuales estarán ordenadas del 01 al 98, reservando para el 99 para la clasificación de la mercancía que no se cubre en las fracciones específicas. Dado lo anterior, se determina que la fracción arancelaria aplicable al **"Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul"** es:

8703.24.02 "Usados"

Número de Identificación Comercial (NICO)

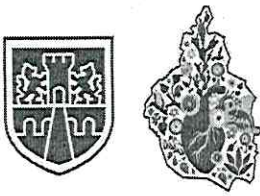
1.1 Vehículo usado para el transporte de personas.

Establecida la fracción arancelaria, la Regla Complementaria 10ª, contenida en la fracción II del artículo 2 de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, determina que "Se establecerán números de identificación comercial en las que se clasifican las mercancías en función de las fracciones arancelarias y la metodología para la creación y modificación de dichos números, y que la clasificación de las mercancías estará integrada por las fracciones arancelarias y el número de identificación comercial, el cual estará integrado por 2 dígitos, los cuales se colocan en la posición posterior de la fracción arancelaria que corresponda que se declare, y que estarán ordenados de manera progresiva iniciando del 00 al 99", por lo que el número de identificación comercial que correspondiente al **"Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo edge, sin placas de circulación, color azul"** es:

8703.24.02 00 "Usados"

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

"INVENTARIO"

Descripción de la mercancía	VEHÍCULO
Tipo de vehículo	EDGE
Marca	FORD
Modelo	2018
Origen	Procedencia Extranjera
Número de serie (VIN)	2FMPK3G9XJBB62907
Color	AZUL
Placas	SIN PLACAS
Regulaciones y Restricciones no Arancelarias	NOM-041-SEMARNAT-2015
Condiciones del vehículo	Usado
Fracción Arancelaria	8703.24.02 00
Valor Aduana	\$ 214,000.00(Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.).
IGI (Según fracción arancelaria con NICO)	50%
ISAN	2%
Impuesto al Valor Agregado	16%

Mercancías sujetas al cumplimiento de Normas Oficiales Mexicanas.

I.- El vehículo, clasificado en la fracción arancelaria **8703.24.02.00**, se encuentra sujeto al cumplimiento de las especificaciones del artículo 4 de la Norma Oficial Mexicana **NOM-041-SEMARNAT-2015**, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 10 de junio de 2015, y a lo dispuesto en el artículo 1, del Acuerdo que establece la clasificación y codificación de mercancías cuya importación y exportación, en las que se clasifican las mercancías sujetas al cumplimiento de la Normas Oficiales Mexicanas en el punto de entrada al país, y en el de su salida, contenido en el anexo 2.4.1 del Acuerdo por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior, publicadas en el Diario Oficial de la Federación del 31 de diciembre de 2012, modificadas mediante diversos publicados en el mismo medio informativo.

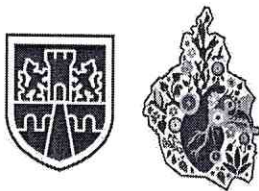
Base Gravable del Impuesto General de Importación de mercancías.

DARM/MGC



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCHTITLAN



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

1. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación conforme al **Valor de transacción de mercancías importadas**, previsto en el artículo 64 de la Ley Aduanera vigente.

La Subdirección del Recinto Fiscal, requirió a la Dirección de Procedimientos Legales, mediante oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/230/2024, de fecha 30 de octubre de 2024, lo siguiente:

"...le solicito que en caso de que el contribuyente haya presentado documentación, la misma sea remitida a esta Subdirección, lo anterior para estar en posibilidad de atender su requerimiento..."

En ese sentido, la Dirección de Procedimientos Legales, remitió oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1758/2024 de fecha 05 de noviembre de 2024, mediante el cual informó que, a la fecha de emisión del oficio, no se presentó documentación alguna por el C. Ernesto Garnica Vázquez, Propietario del vehículo de procedencia extranjera.

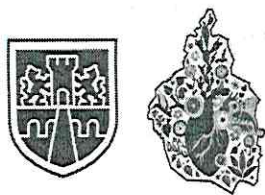
De lo anterior, la ausencia de documentación comprobatoria de venta para la exportación a territorio nacional de la mercancía objeto de valoración, por compra efectuada por el importador, como condición ineludible para considerar el precio pagado, según se desprende de lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 64 de la Ley Aduanera, así como la ausencia de datos objetivos y cuantificables impide aplicar el Valor de Transacción previsto en el artículo 64 de la Ley Aduanera, por lo que se procede a descartar el método, siguiendo con el análisis de los siguientes métodos.

2. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción I del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al **Valor de transacción de mercancías idénticas**, en los términos señalados en el artículo 72 de la Ley Aduanera vigente.

Por lo que toca a este método de valor de transacción de mercancías idénticas, conforme lo dispone el segundo párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, se hace necesario, para tener en cuenta cualquier diferencia en el nivel y la cantidad entre las transacciones objeto de comparación, hacer dichos ajustes sobre la base de datos comprobados que demuestren que son razonables y exactos, procedimiento que no es posible llevar a cabo, en virtud de no contar con antecedentes comprobados sobre mercancías idénticas, en términos del quinto párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, que hayan sido importadas conforme al valor de transacción, y que cubran los requerimientos antes citados, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, al no existir información suficiente para determinar los ajustes respectivos y tomar en cuenta las diferencias correspondientes a nivel comercial o a la cantidad, el

DARM/MGC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Valor en Aduana no puede ser determinado con base en el valor de transacción de mercancías idénticas, por lo que se procede, en términos del artículo 71 de la Ley Aduanera, a estudiar la aplicabilidad del método de Valor de Transacción de Mercancías Similares, referido en la fracción II del citado artículo 71, conforme a su regulación contenida en el artículo 73 de la Ley Aduanera.

3. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción II del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al **Valor de transacción de mercancías similares**, en los términos señalados en el artículo 73 de la Ley Aduanera vigente.

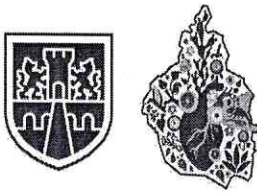
En igual forma, por lo que toca a este método de valor de transacción de mercancías similares, conforme lo dispone el segundo párrafo del artículo 73 de la Ley Aduanera, es necesario, para ajustar cualquier diferencia en el nivel y la cantidad entre las transacciones objeto de comparación, hacer dichos ajustes sobre la base de datos comprobados que demuestren que son razonables y exactos, procedimiento que no es posible llevar a cabo, en virtud de no contar con antecedentes comprobados sobre mercancías similares, en términos del quinto párrafo del artículo 73 de la Ley Aduanera, que hayan sido importadas conforme al valor de transacción, y que cubran los requerimientos antes referidos, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, al no existir información suficiente para determinar los ajustes respectivos y tomar en cuenta las diferencias correspondientes a nivel comercial o a la cantidad, el Valor en Aduana no puede ser determinado con base en el valor de transacción de mercancías similares, por lo que se procede, en términos del artículo 71 de la Ley Aduanera, a estudiar la aplicabilidad del método de Valor de Precio Unitario de Venta, referido en la fracción III del citado 71, conforme a su regulación contenida en el artículo 74 de la Ley Aduanera.

4. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción III del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al **Valor precio Unitario de Venta**, en los términos señalados en el artículo 74 de la Ley Aduanera vigente.

Atendiendo a la hipótesis normativa prevista en la fracción I del artículo 74 de la Ley Aduanera, que refiere a la determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación mediante la aplicación o del método de precio unitario de venta de mercancías que son vendidas en el mismo estado en que fueron importadas, ya se trate de las mercancías objeto de valoración o bien sean idénticas o similares, estimadas como tales en términos de lo dispuesto en el quinto párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, para idénticas, o bien en los términos del quinto párrafo del artículo 73, del mismo ordenamiento legal respecto a similares, el no contar con datos objetivos y cuantificables que permitan efectuar las deducciones previstas en el artículo 75 de la misma Ley según remite el propio artículo 74 en cita, hace que el valor en aduana de la mercancía en mérito, no pueda ser determinado de conformidad con el método de precio

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

unitario de venta, por lo que, conforme a lo establecido en el primer párrafo del artículo 71 de la Ley Aduanera, se procede a analizar la aplicación del siguiente método denominado valor reconstruido de las mercancías importadas conforme a lo establecido en el artículo 77 de la Ley Aduanera, en términos de la fracción IV del referido artículo 71.

5. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción IV del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al **Valor reconstruido de las mercancías**, en los términos señalados en el artículo 77 de la Ley Aduanera vigente

Atendiendo a lo dispuesto en la fracción I del artículo 77 de la Ley Aduanera, con relación al primer párrafo del mismo precepto, para los efectos de la legal aplicación de este método de valor reconstruido de las mercancías, se deberán sumar los elementos relacionados con "el costo o valor de los materiales y de la fabricación u otras operaciones efectuadas para producir las mercancías importadas, determinado con base en la contabilidad comercial del productor". Es el caso que, por lo que este método resulta inaplicable, pues no es posible acceder a esa información en virtud de tratarse de un productor domiciliado en el extranjero, en tal virtud, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 71 de la Ley Aduanera, en virtud de la aplicación de los métodos ahí referidos en orden sucesivo y por exclusión, toda vez que el método del Valor Reconstruido de las mercancías ha quedado excluido, se procede a la determinación de la base gravable del Impuesto General de Importación mediante el método de Valor establecido en el artículo 78 de la Ley Aduanera, según refiere la fracción V del artículo 71 de la misma Ley.

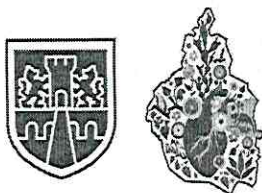
6. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo a lo previsto en la fracción V del artículo 71 de la Ley Aduanera, **conforme al método establecido en el artículo 78 de la Ley Aduanera** vigente.

Con arreglo a lo previsto en el primer párrafo del artículo 78 de la Ley Aduanera, **en virtud de que la Base Gravable del Impuesto General de Importación no puede determinarse con arreglo a los métodos a que se refieren los artículos 64 y 71, fracciones I, II, III y IV de la misma Ley, se procederá a la determinación de la base gravable aplicando los métodos señalados en esos artículos, en orden sucesivo y por exclusión, con mayor flexibilidad, conforme a criterios razonables y compatibles con los principios y disposiciones legales, sobre la base de los datos disponibles en territorio nacional.**

En este orden, se procede al análisis metodológico del Valor de Transacción, previsto en el referido artículo 64 de la Ley Aduanera, en los términos citados según lo dispuesto en el referido artículo 78.

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

7. A efecto de determinar la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de **Valor de Transacción** establecido en el artículo 64 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

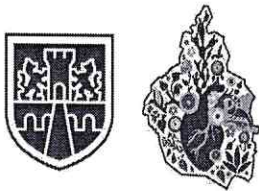
Como fue expuesto en el numeral 1, la ausencia de documentación comprobatoria de venta para la exportación a territorio nacional de la mercancía objeto de valoración, por compra efectuada por el importador, como condición ineludible para considerar el precio pagado, según se desprende de lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 64 de la Ley Aduanera, así como la ausencia de datos objetivos y cuantificables respecto de los cargos que deban sumarse al precio pagado establecidos en el artículo 65 de la Ley Aduanera, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 113 del Reglamento de la Ley Aduanera, no puede determinarse la base gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método del valor de transacción, por lo que la ausencia de datos objetivos y cuantificables relacionados con la venta para exportación a territorio nacional de la mercancía en mérito impide, de cualquier forma razonable, considerar como aplicable el Valor de Transacción previsto en el artículo 64 de la Ley Aduanera, ni aún en términos de lo establecido en el artículo 78 de la misma Ley, por lo que se procede, con arreglo a lo previsto en el mismo artículo 78, a analizar la aplicación del método de Valor de Transacción de Mercancías Idénticas, regulado en el artículo 72 de la Ley Aduanera, aplicado conforme a lo dispuesto en el artículo 78 de la misma Ley.

8. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de **Valor de Transacción de mercancías idénticas**, establecido en el artículo 72 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Atendiendo a los requisitos de identidad de las mercancías establecidos en el quinto párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, es de observarse que, si para que una mercancía pueda considerarse como idéntica, ésta, además de haber sido producida en el mismo país que la de objeto de valoración, debe ser igual en todo "incluidas sus características físicas, calidad, marca y prestigio comercial", es el caso que, el no contar con información suficiente que permita efectuar, conforme a criterios flexibles los ajustes a que refiere el segundo párrafo del artículo 72 en referencia, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, no es posible determinar la Base Gravable del Impuesto General de Importación de la mercancía en mérito conforme al método de valor de transacción de mercancías idénticas, según lo dispuesto en el artículo 72 de la Ley Aduanera, aplicado en términos del artículo 78 de la misma Ley, por lo que se procede al análisis de la determinación de esa base gravable conforme al Valor de Transacción de mercancías similares regulado en el artículo 73 de la Ley Aduanera, aplicado en términos del artículo 78 del mismo ordenamiento legal Aduanero.

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

9. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de **Valor de Transacción de mercancías similares**, establecido en el artículo 73 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

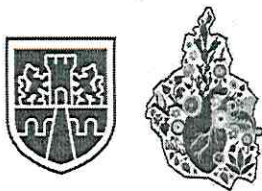
Con base en la flexibilidad que respecto a los requisitos de similitud previstos en el artículo 73 de la Ley Aduanera, que posibilita la aplicación del método de Valor de Transacción de Mercancías similares en términos del artículo 78 de la misma Ley, y considerando que este artículo establece el requisito de que los datos que se empleen para la determinación de la base gravable del Impuesto General de Importación, sean disponibles en territorio nacional, se asume lo siguiente: es compatible con los principios y disposiciones legales, así como razonable, según refiere el artículo 78 de la Ley Aduanera, considerar que, conforme a lo dispuesto en el quinto párrafo del artículo 73 de la Ley Aduanera, el requisito esencial de similitud entre mercancías es la semejanza en características y composición que les permita cumplir las mismas funciones y ser, sobre todo, "comercialmente intercambiables", no obstante, sin embargo, el no contar con información proveniente de la determinación de un valor de transacción al que pudieran hacerse los ajustes correspondientes, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, este método de Valor de Transacción de mercancías similares, regulado en el artículo 73 de la Ley Aduanera, no puede ser aplicado ni aún en los términos establecidos en el artículo 78 de la misma Ley, por lo que se procede al análisis de la determinación de la base gravable del Impuesto General de Importación conforme al método de precio unitario de venta, referido en la fracción III del artículo 71 de la Ley Aduanera, aplicado con arreglo a lo establecido en el artículo 78 de la misma Ley.

10.- Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de **Valor precio Unitario de Venta**, establecido en el artículo 74 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Atendiendo a todos los anteriores métodos señalados, se deduce que el método a aplicar para la determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, es conforme al método de Valor de precio unitario de venta, establecido en el artículo 74 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente, en ese sentido, el valor deberá ser el precio al que las mercancías similares se vendan en la fecha en que la Autoridad realizó el embargo precautorio de la mercancía o en "un momento aproximado", es decir, en un período no mayor a noventa días anteriores o posteriores, como lo señalan los artículos 56 y 76 de la Ley invocada, en virtud de ser consistente con los principios legales, atendiendo a lo previsto en el "Acuerdo Relativo a la aplicación del artículo VII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio" de 1994 (GATT), publicado en el Diario Oficial de la Federación de fecha 30 de diciembre de 1994, mismo en el que fue publicado el decreto de promulgación de acta final de la Ronda de Uruguay, por la que se establece la Organización Mundial de Comercio (OMC), y que, para efectos de la

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

práctica administrativa, constituye una fuente formal de derecho aduanero en materia de valoración Aduanera, en concordancia con la prohibición prevista en el artículo 7, párrafo 2, inciso c) del citado Acuerdo de emplear, entre otros conceptos, el precio de mercancías en mercado nacional del país exportador, resulta consistente con ese principio, y para que se cumpla con el requisito esencial para la aplicación de este método de Valor de Precio Unitario de Venta, previsto y regulado en el artículo 74 de la Ley Aduanera, que el precio a que se vendan después de la importación, sea precisamente el precio de mercancías en el mercado nacional del país importador en el que se emplee, por lo que, en una aplicación flexible, conforme a criterios razonables y compatibles con los principios y disposiciones legales, sobre la base de datos disponibles en territorio nacional, según precisa el artículo 78 de la Ley Aduanera el valor se determinó efectuando una investigación de mercado en territorio nacional.

Derivado de lo anterior, el valor deberá ser el precio al que mercancías similares se vendan en la fecha en que la Autoridad realizó el embargo precautorio de la mercancía o en "un momento aproximado", es decir, en un período no mayor a noventa días anteriores o posteriores, como lo señalan los artículos 56 y 76 de la Ley invocada. Por lo que en todos los casos se consideraron los precios a los que se comercializan en el mercado mercancías similares, por lo cual se realizó una investigación el día 12 de septiembre de 2024, en tienda en línea, atendiendo a que es mercancía que se venden en territorio nacional, cumpliendo con el periodo establecido expuesto anteriormente, así como por tratarse de tiendas a las que se recurren con mayor frecuencia, tomando en cuenta que las tiendas en línea donde se comercializan las mercancías venden el mayor número de unidades, esto es, el precio unitario que se tomó en consideración, es el de la mercancía comercialmente intercambiable a mayor número de unidades con el público en general dentro del territorio nacional, considerando la utilidad y la funcionalidad para el que fueron hechas las mercancías; ahora bien el método que es utilizado es el señalado en el artículo 78 de la Ley Aduanera, siendo considerable para este método el mayor número de unidades al que se venden en territorio nacional, en el mismo estado en que son importadas, por ser un método más flexible y no un método estricto.

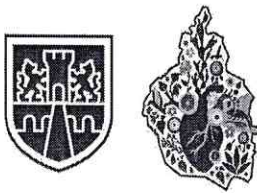
Es importante tener en consideración las siguientes tesis:

"DETERMINACIÓN DEL VALOR EN ADUANA DE LA MERCANCÍA MATERIA DE UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO. REQUISITOS QUE DEBE SATISFACER LA RESOLUCIÓN RELATIVA EMITIDA CON BASE EN INFORMACIÓN OBTENIDA DE UNA CONSULTA A INTERNET, A EFECTO DE RESPETAR EL DERECHO A LA SEGURIDAD JURÍDICA DEL PARTICULAR.

La información generada o comunicada por medio del sistema mundial de disseminación y obtención de datos denominado "Internet", constituye un adelanto tecnológico que cada día

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

forma parte de la práctica jurídica y es aceptado acudir a ese medio para obtener información y fundamentar una resolución, por lo que los datos consultados vía "Internet" pueden utilizarse por la autoridad aduanera para determinar el **valor en aduana** de la mercancía materia de un procedimiento administrativo; sin embargo, como dicha información no es permanente ni estática, sino efímera y cambiante, lo que inclusive imposibilita su ulterior consulta, a efecto de respetar el derecho a la seguridad jurídica del particular y no dejarlo en estado de indefensión, si la autoridad mencionada decide realizar una consulta de información contenida en "Internet" y seleccionar la comprendida en una página web para los efectos señalados, debe indicar la dirección electrónica de donde la obtuvo y la fecha en que llevó a cabo la consulta respectiva, además de imprimir y certificar el contenido de aquella para demostrar que, al menos en la fecha en que afirma que hizo la consulta, existían en "Internet" los elementos que le sirvieron de base para valorar la mercancía materia del procedimiento administrativo.

SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIAS PENAL Y ADMINISTRATIVA DEL DÉCIMO SÉPTIMO CIRCUITO.

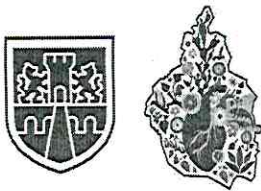
Amparo directo 421/2015. Juan Manuel Delgado Cardoza. 14 de abril de 2016. Unanimidad de votos. Ponente: José Octavio Rodarte Ibarra. Secretaria: Diana Elizabeth Gutiérrez Espinoza." "SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIAS PENAL Y ADMINISTRATIVA DEL DÉCIMO SÉPTIMO CIRCUITO.

Amparo directo 421/2015. Juan Manuel Delgado Cardoza. 14 de abril de 2016. Unanimidad de votos. Ponente: José Octavio Rodarte Ibarra. Secretaria: Diana Elizabeth Gutiérrez Espinoza."

Suprema Corte de Justicia de la Nación Registro digital: 186243 Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito Novena Época Materias(s): Civil Tesis: V.3o.10 C Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta. Tomo XVI, Agosto de 2002, página 1306 Tipo: Aislada INFORMACIÓN PROVENIENTE DE INTERNET. VALOR PROBATORIO. El artículo 188 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, en términos de lo previsto en el diverso artículo 2o. de este ordenamiento legal, dispone: "Para acreditar hechos o circunstancias en relación con el negocio que se ventila, pueden las partes presentar fotografías, escritos o notas taquigráficas, y, en general, toda clase de elementos aportados por los descubrimientos de la ciencia."; asimismo, el diverso artículo 210-A, párrafo primero, de la legislación que se comenta, en lo conducente, reconoce como prueba la información generada o comunicada que conste en medios electrónicos, ópticos o en cualquiera otra

DARM/MCC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

tecnología; ahora bien, entre los medios de comunicación electrónicos se encuentra "internet", que constituye un sistema mundial de diseminación y obtención de información en diversos ámbitos y, dependiendo de esto último, puede determinarse el carácter oficial o extraoficial de la noticia que al efecto se recabe, y como constituye un adelanto de la ciencia, procede, en el aspecto normativo, otorgarle valor probatorio idóneo. TERCER TRIBUNAL COLEGIADO DEL QUINTO CIRCUITO. Amparo en revisión 257/2000. Bancomer, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero. 26 de junio de 2001. Unanimidad de votos. Ponente: Epicteto García Báez. "

De lo anteriormente expuesto, para mayor precisión del cálculo de la base gravable del **"Vehículo de procedencia extranjera, marca Ford, modelo 2018, tipo Edge, sin placas de circulación, color azul"**, con la finalidad de allegarnos de elementos que ayuden a determinar la base gravable de la mercancía objeto del presente dictamen, se procede a realizar una búsqueda perteneciente a la empresa Ford, ya que se trata de un vehículo para el transporte de personas, por lo que al año actual el **"vehículo marca Ford, modelo 2018, tipo Edge, sin placas de circulación, color azul"**, cumple con las características para el transporte de personas, por lo que a continuación se muestra un comparativo de las principales características:

Características de Vehículo para el transporte de personas objeto de valoración marca Ford, modelo 2018, tipo Edge, color azul.	Características Vehículo para pasajeros nuevo. Marca Ford, tipo Edge, año 2024.

Para la determinación del valor en aduana del vehículo, se recurre al tercer párrafo del Artículo 78 de la Ley aduanera que cita:

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025


Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Como excepción a lo dispuesto en los párrafos anteriores, tratándose de vehículos usados, para los efectos de lo dispuesto en el artículo 64 de esta Ley, la base gravable será la cantidad que resulte de aplicar al valor de un vehículo nuevo, de características equivalentes, del año modelo que corresponda al ejercicio fiscal en el que se efectúe la importación, una disminución del 30% por el primer año inmediato anterior, sumando una disminución del 10% por cada año subsecuente, sin que en ningún caso exceda del 80%".

Para la designación del valor en aduana del vehículo de procedencia extranjera, se procede al cálculo conforme al párrafo anterior, de donde se consideró el valor de un vehículo nuevo de características equivalentes, se examinaron los precios a que los que se comercializan mercancías similares en mercado nacional, para lo cual se realizó una investigación en el mercado electrónico como lo es <https://www.fordplascenciapuertovallarta.mx/> que en este caso corresponde a un vehículo de características equivalentes, marca Ford, tipo Edge, año 2024, con un precio de \$ 1,070,000.00 (Un millón setenta mil pesos 00/M.N.), dado que el porcentaje resultado de la aplicación del método explicado en el último párrafo del artículo 78 de la Ley Aduanera, **no excede el 80%, se descontará este último porcentaje al valor del vehículo**, dando como resultado un monto de \$ 214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.), por lo tanto el valor en aduana a considerar para este vehículo es de \$ 214,000 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.).

Derivado de lo anterior se precisa la siguiente liga e imagen que hace constar la existencia del domicilio donde se encuentran ubicados, de igual manera se visualiza el valor que se obtuvo y la fecha y hora en que se realizó dicha consulta, añadiendo el certificado de seguridad de la página consultada.

<https://www.fordplascenciapuertovallarta.mx/>



Visor de certificados: www.distribuidoresford.mx

General Detalles

Emitted para

Nombre común (CN): www.distribuidoresford.mx
Organización (O): <Not Part Of Certificate>
Unidad organizativa (OU): <Not Part Of Certificate>

Emitted por

Nombre común (CN): Go Daddy Secure Certificate Authority - G2
Organización (O): GoDaddy.com, Inc.
Unidad organizativa (OU): <http://certs.godaddy.com/repository/>

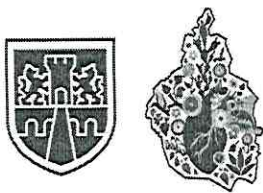
Período de validez

Emitted el: viernes, 26 de abril de 2024, 5:42:11 p.m.
Expira el: sábado, 26 de abril de 2025, 4:48:16 p.m.

Huellas digitales de SHA-256

Certificado: bc869507c973dfe41853365b99191a4541f68428e9adaca743b6c3
Clave pública: 02a8926c0f
d5e80963d68f60f3c5e4c1031e9115d9044ca82e46642af33d46c
b1e663e300

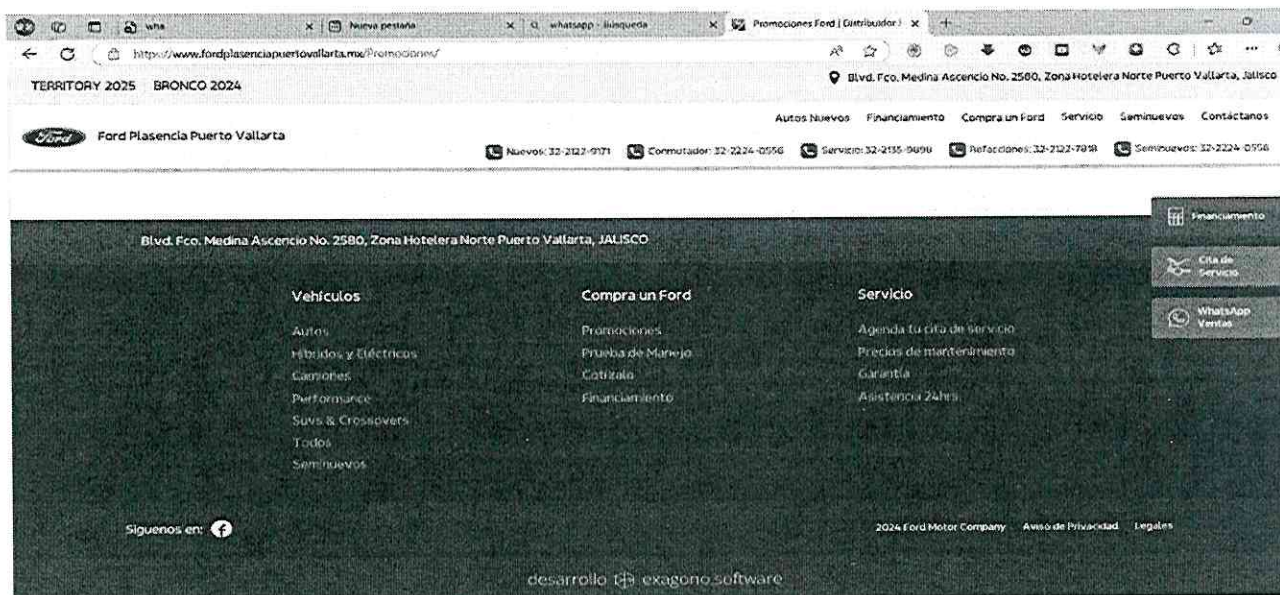




SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
DIRECCIÓN DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.



<https://www.fordplasenciapuertovallarta.mx/EDGE/24/>

Mercancía ubicada en el Recinto Fiscal.

Mercancía con la que se realizó la comparación.



DARM/MOC



2025
Año de
La Mujer
Indígena

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCHTITLAN



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Vehículo nuevo para el transporte de personas, marca FORD, tipo EDGE, modelo 2024.	Año/Modelo	Porcentaje de disminución	Cantidad de disminución al valor de \$1,070,000	Valor disminuido de conformidad con el tercer párrafo del artículo 78 de la Ley Aduanera
\$1,070,000.00	2024	30%	\$321,000.00	\$749,000.00
	2023	10%	\$107,000.00	\$327,420.00
	2022	10%	\$107,000.00	\$535,000.00
	2021	10%	\$107,000.00	\$428,000.00
	2020	10%	\$107,000.00	\$321,000.00
	2019	10%	\$107,000.00	\$214,000.00
Total		80% de disminución		
			Base gravable resultante	\$214,000.00

Por lo tanto, se determinó que el valor aduana del vehículo es de:

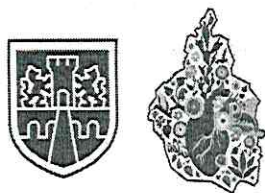
Valor Aduana	\$214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.).	1 pieza (vehículo).
--------------	---	---------------------

Por lo anteriormente señalado, esta autoridad procede a señalar las Fracciones Arancelarias y el valor aduana del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, que esta autoridad embargó precautoriamente el 12 de septiembre de 2024 y que no se acreditó su legal estancia, tenencia y/o importación en el país.

Descripción de la mercancía	VEHÍCULO
Tipo de vehículo	EDGE
Marca	FORD
Modelo	2018
Origen	Procedencia Extranjera
Número de serie (VIN)	2FMPK3G9XJBB62907

DARM/MCC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Descripción de la mercancía	VEHÍCULO
Color	AZUL
Placas	SIN PLACAS
Regulaciones y Restricciones no Arancelarias	NOM-041-SEMARNAT-2015
Condiciones del vehículo	Usado
Fracción Arancelaria	8703.24.02 00
Valor Aduana	\$ 214,000.00(Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.).
IGI (Según fracción arancelaria con NICO)	50%
ISAN	2%
Impuesto al Valor Agregado	16%

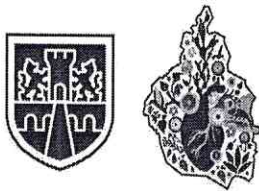
Por lo antes expuesto, **vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, clasificado en la fracción arancelaria **8703.24.02 00**, se determinó que se encuentra sujeto a lo siguiente:

La fracción arancelaria señalada anteriormente, se encuentran sujeta a lo siguiente:

- a) Al pago del **Impuesto General de Importación**, cuyo ad-valorem es del **50%**, por lo que existe una omisión de contribuciones, de conformidad con los artículos 51, primer párrafo, fracción I, y 80 de la Ley Aduanera; 1º de la Ley del Impuesto General de Importación y de Exportación; 12, primer párrafo, fracción I de la Ley de Comercio Exterior.
- b) Al pago del **Impuesto Sobre Automóviles Nuevos**, con fundamento en los artículos 1º, primer párrafo, fracción II, 2º, cuarto párrafo, y 3º, primer párrafo, fracción I, de la Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, porque existe una omisión de contribuciones.
- c) Al pago del **Impuesto del Valor Agregado del 16%**, con fundamento en los artículos 1º, primer párrafo, fracción IV, y segundo párrafo, 24 y 27 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente, por lo que existe una omisión de contribuciones.
- d) El vehículo, clasificado en la fracción arancelaria **8703.24.02.00**, se encuentra sujeto al cumplimiento de las especificaciones del artículo 4 de la Norma Oficial Mexicana **NOM-041-SEMARNAT-2015**, publicadas en el

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Diario Oficial de la Federación el 10 de junio de 2015, y a lo dispuesto en el artículo 1, del Acuerdo que establece la clasificación y codificación de mercancías cuya importación y exportación, en las que se clasifican las mercancías sujetas al cumplimiento de la Normas Oficiales Mexicanas en el punto de entrada al país, y en el de su salida, contenido en el anexo 2.4.1 del Acuerdo por el que la Secretaría de Economía emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior, publicadas en el Diario Oficial de la Federación del 31 de diciembre de 2012, modificadas mediante diversos publicados en el mismo medio informativo.

V. En virtud de lo anteriormente expuesto, se determina que no se acreditó la legal importación, estancia o tenencia del **vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, en territorio nacional, de conformidad con el artículo 146, fracción I de la Ley Aduanera vigente, precepto legal que establece lo siguiente:

"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos:

I. Documentación aduanera que acredite su legal importación, o bien, los documentos electrónicos o digitales, que de acuerdo a las disposiciones legales aplicables y las reglas que al efecto emita el Servicio de Administración Tributaria, acrediten su legal tenencia, transporte o manejo.

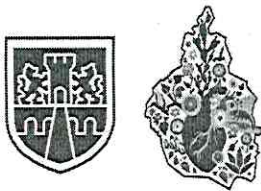
Tratándose de la enajenación de vehículos importados en definitiva, el importador deberá entregar el pedimento de importación al adquirente. En enajenaciones posteriores, el adquirente deberá exigir dicho pedimento y conservarlo para acreditar la legal estancia del vehículo en el país. ..."

(El énfasis es nuestro)

Por lo tanto, de las consideraciones de referencia se puede apreciar claramente que se cometió la infracción establecida en el artículo 176, primer párrafo, fracciones I y II de la Ley Aduanera vigente, por lo que el **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, de origen y procedencia extranjera, se le sancionará en términos de lo dispuesto por el artículo 179 de la Ley Aduanera, preceptos legales que señalan lo siguiente:

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Artículo 176. Comete las infracciones relacionadas con la importación o exportación, quien introduzca al país o extraiga de él mercancías, en cualquiera de los siguientes casos:

I. Omitiendo el pago total o parcial de los impuestos al comercio exterior y, en su caso, de las cuotas compensatorias, que deban cubrirse.

II. Sin permiso de las autoridades competentes o sin la firma electrónica en el pedimento que demuestre el descargo total o parcial del permiso antes de realizar los trámites del despacho aduanero o sin cumplir cualesquiera otras regulaciones o restricciones no arancelarias emitidas conforme a la Ley de Comercio Exterior, por razones de seguridad nacional, salud pública, preservación de la flora o fauna, del medio ambiente, de sanidad fitopecuaria o los relativos a **Normas Oficiales Mexicanas** excepto tratándose de las Normas Oficiales Mexicanas de información comercial, compromisos internacionales, requerimientos de orden público o cualquiera otra regulación.

..."

"Artículo 179. Las sanciones establecidas por el artículo 178, se aplicarán a quien enajene, comercie, adquiera o tenga en su poder por cualquier título mercancías extranjeras, sin comprobar su legal estancia en el país.

..."

(El énfasis es nuestro)

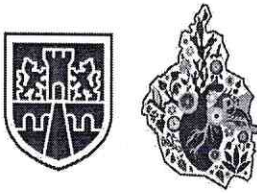
VI. Toda vez que el C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, no desvirtuó la causal de embargo precautorio prevista en el artículo 151, primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera, señalada en el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 12 de septiembre de 2024, el vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, con un valor en aduana de \$214, 000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.), como ha quedado narrado en el cuerpo de la presente resolución.

Por lo que se procede a efectuar el cálculo de las contribuciones omitidas:

LIQUIDACIÓN

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

En tal virtud, el valor en aduana del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907** de origen y procedencia extranjera, clasificado en la fracción arancelaria **8703.24.02 00**, asciende a la cantidad en valor aduana de **\$214, 000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.)**, de conformidad con los motivos y fundamentos legales que han quedado anteriormente expuestos, por lo que se procede a determinar el importe de las contribuciones que se debieron pagar en la operación de comercio exterior que nos ocupa, siendo éstas, el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y el Impuesto al Valor Agregado.

a) Impuesto General de Importación

Existe una **omisión del Impuesto General de Importación** por parte del contribuyente, por lo que le corresponde pagar la tasa del **50%** del impuesto antes citado para la mercancía clasificada en las fracción arancelaria **8703.24.02 00**, conforme lo prevén los numerales 51, primer párrafo, fracción I, 64 y 80 de la Ley Aduanera en vigor; 1° de la Ley de Impuestos Generales de Importación y de Exportación; y 12, primer párrafo, fracción I de la Ley de Comercio Exterior, en relación con lo dispuesto por el artículo 64 de la Ley Aduanera vigente, que a la letra señalan:

Ley Aduanera

"Artículo 51. Se causarán los siguientes impuestos al comercio exterior:

I. General de importación, conforme a la tarifa de la Ley respectiva.

..."

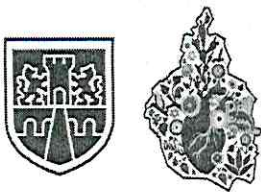
"Artículo 64.- La base gravable del Impuesto General de Importación es el valor en aduana de las mercancías, salvo los casos en que la Ley de la materia establezca otra base gravable.

..."

"Artículo 80. Los impuestos al comercio exterior se determinarán aplicando a la base gravable determinada en los términos de las Secciones Primera y Segunda del Capítulo III del presente Título, respectivamente, la cuota que corresponda conforme a la clasificación arancelaria de las mercancías."

Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación.

DARM/MCO



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Artículo 10.- Los Impuestos Generales de Importación y de Exportación se causarán, según corresponda, de conformidad con la siguiente:

..."

TARIFA"

Ley de Comercio Exterior

"Artículo 12.- Para efectos de esta Ley, los aranceles son las cuotas de las tarifas de los impuestos generales de exportación e importación, los cuales podrán ser:

I. Ad-valorem, cuando se expresen en términos porcentuales del valor en aduana de la mercancía."

Por lo tanto, para determinar el total a pagar por la omisión de dicho impuesto, para el vehículo anteriormente señalado, tomamos el Valor en Aduana del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, clasificado en la fracción arancelaria 8703.24.02 00, cantidad que asciende a \$214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.), y se multiplica por la tasa aplicable del 50%, para la fracción antes señalada, contemplada en la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, resultando la cantidad total de \$107,000.00 (Ciento siete mil pesos 00/100 M.N.), cantidad que debió pagar el contribuyente, tal y como se detalla a continuación de manera aritmética:

Valor Aduana	Tasa	Impuesto General de Importación Omitido
\$214,000.00	50%	\$107,000.00

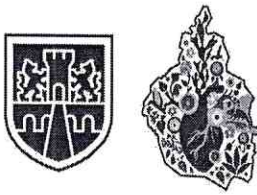
Total del Impuesto General de Importación: \$107,000.00 (Ciento siete mil pesos 00/100 M.N).

b) Derecho de Trámite Aduanero

Esta autoridad determina que el C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

de serie 2FMPK3G9XNBB62907, omitió el pago del Derecho de Trámite Aduanero, el cual se causa de conformidad con lo establecido en el artículo 49 de la Ley Federal de Derechos.

LEY FEDERAL DE DERECHOS.

"Artículo 49.- Se pagará el derecho de trámite aduanero, por las operaciones aduaneras que se efectúen utilizando un pedimento o el documento aduanero correspondiente en los términos de la Ley Aduanera, conforme a las siguientes tasas o cuotas:

I. Del 8 al millar, sobre el valor que tengan los bienes para los efectos del impuesto general de importación, en los casos distintos a los señalados en las siguientes fracciones o cuando se trate de mercancías exentas conforme a la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación o a los Tratados Internacionales.

II. Del 1.76 al millar sobre el valor que tengan los bienes, tratándose de la importación temporal de bienes de activo fijo que efectúen las maquiladoras o las empresas que tengan programas de exportación autorizados por la Secretaría de Economía o, en su caso, la maquinaria y equipo que se introduzca al territorio nacional para destinarlos al régimen de elaboración, transformación o reparación en recintos fiscalizados".

Por lo que su importe se obtiene de multiplicar el Valor en Aduana de la mercancía en cantidad de **\$214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M.N.)**, por el porcentaje correspondiente a **.008** por concepto de Derecho de Trámite Aduanero, resultando la cantidad de **\$1,712.00 (Mil setecientos doce pesos 00/100 M.N.)**, que debe pagar por tal concepto, tal y como se muestra aritméticamente a continuación:

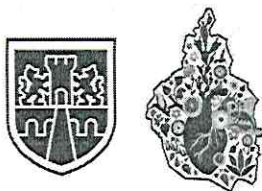
Base Gravable (Caso Único)		Porcentaje (D.T.A.)	Total.
V.A.	\$214,000.00	0.008	\$1,712.00

Total de Derecho de Trámite Aduanero: **\$1,712.00 (Mil setecientos doce pesos 00/100 M.N.)**.

c) Impuesto Sobre Automóviles Nuevos

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Existe una omisión del **Impuesto Sobre Automóviles Nuevos**, con base en la Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos en sus artículos 1º, primer párrafo, fracción II, 2º, cuarto párrafo y 3º, primer párrafo, fracción I, que establecen lo siguiente:

Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos

"Artículo 1o.- Están obligados al pago del impuesto sobre automóviles nuevos establecido en esta Ley, las personas físicas y las morales que realicen los actos siguientes:

...

II. Importen en definitiva al país automóviles, siempre que se trate de personas distintas al fabricante, ensamblador, distribuidor autorizado o comerciante en el ramo de vehículos.

...

Artículo 2o.-...

En el caso de automóviles de importación definitiva, incluyendo los destinados a permanecer definitivamente en la franja fronteriza norte del país y en los Estados de Baja California, Baja California Sur y la región parcial del Estado de Sonora, el impuesto se calculará aplicando la tarifa establecida en esta Ley, al precio de enajenación a que se refiere el primer párrafo de este artículo, adicionado con el impuesto general de importación y con el monto de las contribuciones que se tengan que pagar con motivo de la importación, a excepción del impuesto al valor agregado.

...

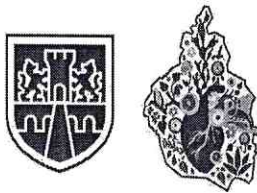
Artículo 3o.- Para los efectos del artículo 2o. de esta Ley, se estará a lo siguiente:

I.- Tratándose de automóviles con capacidad hasta de quince pasajeros, al precio de enajenación del automóvil de que se trate, se le aplicará la siguiente:

TARIFA

Límite Inferior	Límite Superior	Cuota fija	Por ciento para aplicarse sobre el excedente del Límite inferior
\$	\$	\$	%

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

0.01	353,896.47	0.00	2
------	------------	------	---

Cantidades de la Tabla actualizadas por resolución miscelánea fiscal DOF 13-01-2016, 12-01-2017, 19-01-2018, 26-12-2018, 06-05-2019, 14-01-2020, 19-01-2021, 28-12-2021, 27-12-2022, 29-12-2023

...

Por lo anteriormente expuesto se procede al cálculo del citado impuesto tomando como referencia el valor en aduana en cantidad de **\$214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.)**, sumado al Impuesto General de Importación en cantidad de **\$107,000.00 (Ciento siete mil pesos 00/100 M.N.)**, el Derecho de Trámite Aduanero en cantidad de **\$1,712.00 (Mil setecientos doce pesos 00/100 M.N.)**, resultando la cantidad total de **\$322,712.00 (Trescientos veintidós mil setecientos doce pesos 00/100 M.N.)**, al cual le corresponde la primera partida de la citada tarifa, valor que se debe multiplicar por la tasa del 2%, dando como resultado un monto de **\$6,454.24 (Seis mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos 24/100 M.N.)**.

Concepto	Cantidad	Base Gravable del Caso Único	Tasa	Impuesto Sobre Automóviles Nuevos Omitido
V.A.	\$214,000.00	\$322,712.00	2%	\$6,454.24
I.G.I	\$107,000.00			
D.T.A	\$1,712.00			

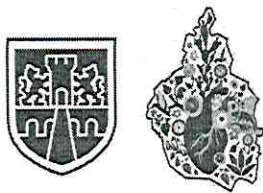
Total de Impuesto Sobre Automóviles Nuevos: \$6,454.24 (Seis mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos 24/100 M.N.)

d) Impuesto al Valor Agregado

Por lo que respecta a la omisión del **Impuesto al Valor Agregado** causado, su importe se obtiene de sumar el monto del Valor en Aduana, el Impuesto General de Importación y el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, y la suma de éstos nos da la base gravable del Impuesto al Valor Agregado; por lo que, a esta cantidad se le aplica la tasa del **16%** por concepto del Impuesto al Valor Agregado, resultando la cantidad que debe pagar por tal concepto, de conformidad con lo que disponen los artículos 1°, primer párrafo, fracción IV y segundo párrafo, 24, primer párrafo, fracción I, y 27 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente.

DARM/MGC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Artículo 1o.- Están obligadas al pago del impuesto al valor agregado establecido en esta Ley, las personas físicas y las morales que, en territorio nacional, realicen los actos o actividades siguientes:

....

IV.- Importen bienes o servicios.

El impuesto se calculará aplicando los valores que señala esta Ley, la tasa del 16%. El impuesto al valor agregado en ningún caso se considerará que forma parte de dichos valores.

....

"Artículo 24.- Para los efectos de esta Ley, se considera importación de bienes o de servicios:

I.- La introducción al país de bienes.

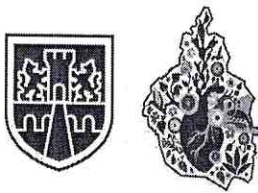
....

"Artículo 27.-Para calcular el Impuesto al Valor Agregado tratándose de importación de bienes tangibles, se considerará el valor que se utilice para los fines del Impuesto General de Importación, adicionado con el monto de este último gravamen y de los demás que se tengan que pagar con motivo de la importación..."

Dicho de otra forma, la base gravable para el cálculo de este Impuesto se obtiene de sumar el Valor en Aduana del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, en cantidad de **\$214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.)**, más el Impuesto General de Importación de esa mercancía en cantidad de **\$107,000.00 (Ciento siete mil pesos 00/100 M.N.)**, más el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, en cantidad de **\$6,454.24 (Seis mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos 24/100 M.N.)** y sumando el Derecho de Trámite Aduanero, resultando la cantidad de **\$1,712.00 (Mil setecientos doce pesos 00/100 M.N.)**, dando un total de **\$329,166.24 (Trecientos veintinueve mil ciento sesenta y seis pesos 24/100 M.N.)**, y a dicha cantidad se le aplica la tasa del 16% por concepto del Impuesto al Valor Agregado, resultando el importe en cantidad de **\$52,666.59 (Cincuenta y dos mil seiscientos sesenta y seis pesos 59/100 M.N.)**, cantidad que debió declarar y pagar por concepto de este Impuesto.

Base Gravable Caso Único	Cantidad	Total	Tasa	Impuesto al Valor Agregado omitido
V.A.	\$214,000.00	\$329,166.24	16%	\$52,666.59
I.G.I	\$107,000.00			

DARM/MOC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

I.S.A.N	\$6,454.24			
D.T.A	\$1,712.00			

Total de Impuesto al Valor Agregado: \$52,666.59 (Cincuenta y dos mil seiscientos sesenta y seis pesos 59/100 M.N.).

En dicho sentido, por el vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, se generó la omisión de las siguientes contribuciones:

Contribución	Debió pagar
Impuesto General de Importación	\$107,000.00
Impuesto al Valor Agregado	\$52,666.59
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$6,454.24
Derecho de Trámite Aduanero	\$1,712.00
Total de Impuesto Omitidos	\$167,832.83

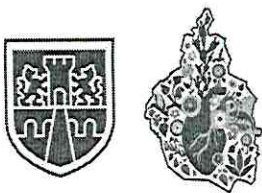
Total de contribuciones omitidas: \$167,832.83 (Ciento sesenta y siete mil ochocientos treinta y dos pesos 83/100 M.N.).

ACTUALIZACIÓN

En virtud de que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, no acreditó el pago del Impuesto General de Importación, el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, ni el pago del Impuesto al Valor Agregado, con fundamento en el artículo 17-A y 21 del Código Fiscal de la Federación vigente, aplicado supletoriamente en materia aduanera, por así disponerlo el artículo 1º de la Ley Aduanera en vigor, se procede a actualizar el monto de las referidas contribuciones, por virtud del transcurso del tiempo y con motivo del cambio de precios en el país, por el período transcurrido entre la fecha en que debió hacerse el pago y hasta el mes en que el mismo se efectúe, esto es, a partir de la fecha en que se realizó el embargo precautorio de conformidad con lo dispuesto por el artículo 56, fracción IV, inciso b) de la Ley Aduanera vigente y 5-A, último párrafo, y 28, primer párrafo de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente, y hasta la fecha en que el pago se efectúe, tomando como base la fecha de emisión de la presente resolución.

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

El factor de actualización de 1.0142 se determinó tomando el Índice Nacional de Precios al Consumidor de 137.949, correspondiente al mes de **diciembre de 2024** (Nota: mes anterior al más reciente del período), publicado en el Diario Oficial de la Federación el **10 de enero de 2025**, expresado con base "segunda quincena de julio de 2018=100", según comunicado del Instituto Nacional de Estadísticas y Geografía publicado en el Diario Oficial de la Federación con fecha 25 de Julio de 2018; dividiéndolo entre el Índice Nacional de Precios al Consumidor de 136.013 correspondiente al mes de **agosto de 2024** (Nota: mes anterior al más antiguo del período), publicado en el Diario Oficial de la Federación el **10 de septiembre de 2024**, ambos índices publicados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Geografía de conformidad con los artículos 59, primer párrafo, fracción III, inciso a), Primero y Décimo Primero Transitorios de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geografía Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 16 de abril de 2008, expresado también con la base "segunda quincena de Julio de 2018=100".

I.N.P.C. = Índice Nacional de Precios al Consumidor

I.N.P.C.	Diciembre/2024	137.949	(D.O.F. 10-01-2025)	= 1.0142
I.N.P.C.	Agosto/2024	136.013	(D.O.F. 10-09-2024)	

Ahora bien, para obtener la actualización de las cantidades omitidas se aplica el Factor de Actualización a cada omisión de contribuciones; de tal manera que para actualizar el Impuesto General de Importación se multiplica la cantidad omitida de \$107,000.00 (Ciento siete mil pesos 00/100 M.N.), por el factor de actualización 1.0142, lo que nos da la cantidad actualizada de \$108,519.40 (Ciento ocho mil quinientos diecinueve pesos 40/100 M.N.); por lo que respecta al Impuesto Sobre Automóviles Nuevos la cantidad de \$6,454.24 (Seis mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos 24/100 M.N.), por el factor de actualización 1.0142, resultando un monto actualizado por dicho concepto de \$6,545.89 (Seis mil quinientos cuarenta y cinco pesos 89/100 M.N.). Asimismo, por el concepto de Derecho de Trámite Aduanero en cantidad de \$1,712.00 (Mil setecientos doce pesos 00/100 M.N.), por el factor de actualización 1.0142, lo que nos da la cantidad actualizada de \$1,736.31 (Mil setecientos treinta y seis pesos 31/100 M.N.). Finalmente, para actualizar el Impuesto al Valor Agregado se multiplica la cantidad omitida de \$52,666.59 (Cincuenta y dos mil seiscientos sesenta y seis pesos 59/100 M.N.), por el factor de actualización 1.0142, lo que nos da la cantidad actualizada de \$53,414.45 (Cincuenta y tres mil cuatrocientos catorce pesos 45/100 M.N.), dando un total de \$170,216.05 (Ciento setenta mil doscientos dieciséis pesos 05/100 M.N.)

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Concepto	Importe de Omisiones		Factor de Actualización	Importe Por Actualización	Total, de Impuestos Actualizados
Impuesto General de Importación	\$107,000.00	X	1.0142	\$1,519.40	\$108,519.40
Impuesto al Valor Agregado	\$52,666.59			\$747.86	\$53,414.45
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$6,454.24			\$91.65	\$6,545.89
Derecho de Trámite Aduanero	\$1,712.00			\$24.31	\$1,736.31
TOTAL	\$167,832.83			\$2,383.22	\$170,216.05

Total de contribuciones omitidas actualizadas del Caso Único es de: \$170,216.05 (Ciento setenta mil doscientos dieciséis pesos 05/100 M.N.).

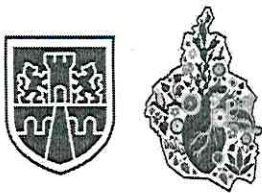
RECARGOS

En virtud de que el C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie FMPK3G9XNBB6290, no acreditó el pago del Impuesto General de Importación, el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, ni el pago del Impuesto al Valor Agregado, determinados en la presente resolución, con fundamento en el artículo 21 del Código Fiscal de la Federación vigente, se procede determinar el importe de los recargos en concepto de indemnización al Fisco Federal, por la falta de pago oportuno, multiplicando las contribuciones omitidas actualizadas determinadas por el porcentaje de 7.35%, tomando en consideración la fecha de los Diarios Oficiales de la Federación y la Ley de Ingresos de la Federación, así como las Resoluciones Misceláneas Fiscales aplicables.

En el caso concreto, los recargos se determinarán de conformidad con el primer párrafo del artículo 21 del Código Fiscal de la Federación; es decir, el monto de los recargos habrá de calcularse a partir del mes de **septiembre de 2024**, toda vez que este es el mes en que se dio inicio a las facultades de comprobación y se calcularán hasta el mes de **enero de 2025**, mes de emisión de la presente resolución; pues el artículo 21 del Código Fiscal de la Federación, establece que **"los recargos se calcularán aplicando al monto de las contribuciones o de los aprovechamientos actualizados por el periodo a que se refiere este párrafo, la tasa que resulte de sumar las aplicables en cada año para cada uno de los meses transcurridos en el periodo de actualización de la contribución o aprovechamiento de que se trate"**, esto es, se efectúa la sumatoria de

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

cada uno de los meses transcurridos desde la fecha en que debió efectuar el pago de las contribuciones de que se trata, hasta la fecha de la emisión de la presente resolución, se transcribe la parte conducente del referido artículo 21 del Código Fiscal de la Federación, que a la letra señala:

Código Fiscal de la Federación

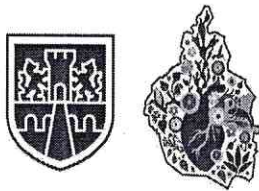
"Artículo 21. Cuando no se cubran las contribuciones o los aprovechamientos en la fecha o dentro del plazo fijado por las disposiciones fiscales, su monto se actualizará desde el mes en que debió hacerse el pago y hasta que el mismo se efectúe, además deberán pagarse recargos por concepto de indemnización al fisco federal por la falta de pago oportuno. Dichos recargos se calcularán aplicando al monto de las contribuciones o de los aprovechamientos actualizados por el periodo a que se refiere este párrafo, la tasa que resulte de sumar las aplicables en cada año para cada uno de los meses transcurridos en el periodo de actualización de la contribución o aprovechamiento de que se trate. La tasa de recargos para cada uno de los meses de mora será la que resulte de incrementar en 50% a la que mediante Ley fije anualmente el Congreso de la Unión, para tal efecto, la tasa se considerará hasta la centésima y, en su caso, se ajustará a la centésima inmediata superior cuando el dígito de la milésima sea igual o mayor a 5 y cuando la milésima sea menor a 5 se mantendrá la tasa a la centésima que haya resultado.

Los recargos se causarán hasta por cinco años, salvo en los casos a que se refiere el artículo 67 de este Código, supuestos en los cuales los recargos se causarán hasta en tanto no se extingan las facultades de las autoridades fiscales para determinar las contribuciones o aprovechamientos omitidos y sus accesorios, y se calcularán sobre el total del crédito fiscal, excluyendo los propios recargos, la indemnización a que se refiere el párrafo séptimo de este artículo, los gastos de ejecución y las multas por infracción a disposiciones fiscales."

En ese orden de ideas, cuando no se cubran las contribuciones o aprovechamientos en la fecha o dentro del plazo fijado por las disposiciones fiscales deberán pagarse recargos por concepto de indemnización al fisco federal, los cuales se calcularán aplicando al monto de las contribuciones o de los aprovechamientos actualizados, por lo que la tasa se obtiene de la siguiente forma:

Sumar las tasas aplicables en cada año para cada uno de los meses transcurridos en el periodo de actualización de la contribución o aprovechamiento de que se trate; precisando que la tasa de recargos

DARM/MGC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

para cada uno de los meses de mora será la que resulte de incrementar en 50% a la que mediante Ley fije anualmente el Congreso de la Unión, siendo esta la establecida en la fracción I del artículo 8 de la Ley de Ingresos de la Federación aplicable en cada ejercicio fiscal, tal y como describe a continuación:

TASA DE RECARGOS PREVISTA POR LA LEY DE INGRESOS DE LA FEDERACIÓN	AUMENTO DE PORCENTAJE DE LA TASA DE RECARGOS PREVISTO POR EL ARTÍCULO 21 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN	PORCENTAJE RESULTANTE	TASA DE RECARGOS MENSUAL	TASA DE RECARGOS MENSUAL PREVISTA POR LA RESOLUCIÓN MISCELÁNEA FISCAL
0.98%	50% DE 0.98% = 0.49%	0.98%+0.49%	1.47% MENSUAL	1.47% MENSUAL

Por lo que se le hace del conocimiento al **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie FMPK3G9XNBB6290**, que resulta aplicable en el caso concreto es la fracción I del referido artículo 8 de la Ley de Ingresos de la Federación, para los años **2024 y 2025**, publicados en el Diario Oficial de la Federación en fecha 13 de noviembre de 2023 y 19 de diciembre de 2024.

El artículo antes señalado para los años **2024 y 2025**, prevé que los recargos se causarán al 0.98 por ciento mensual sobre los saldos insolutos, tal como se precisa a continuación:

Ley de Ingresos de la Federación

Para los años 2024 y 2025, publicado en el Diario Oficial de la Federación en fecha 13 de noviembre de 2023, y fecha 19 de diciembre de 2024:

"Artículo 8o. En los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales se causarán recargos:

I. Al 0.98 por ciento mensual sobre los saldos insolutos.

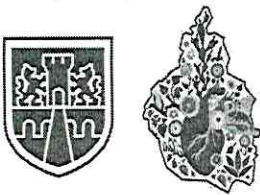
..."

Asimismo, se precisa que para calcular la tasa de recargos se tomó en consideración la Ley de Ingresos de la Federación aplicable los ejercicios **2024 y 2025**, siendo la fecha correcta de publicación en el Diario Oficial de la Federación la siguiente:

Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio Publicación en el Diario Oficial de la Federación

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio	Publicación en el Diario Oficial de la Federación
2024	13 de noviembre de 2023
2025	19 de diciembre de 2024

En ese mismo orden de ideas, se debe precisar que, en el presente caso, resulta aplicable la **Regla 2.1.20. de la Resolución Miscelánea Fiscal para los ejercicios 2024 y 2025** publicadas en el Diario Oficial de la Federación en las siguientes fechas:

Resolución Miscelánea Fiscal Publicación en el Diario Oficial de la Federación

Resolución Miscelánea Fiscal	Publicación en el Diario Oficial de la Federación
Ejercicio 2024	29 de diciembre de 2023
Ejercicio 2025	30 de diciembre de 2024

Resolución Miscelánea Fiscal que a la letra señala:

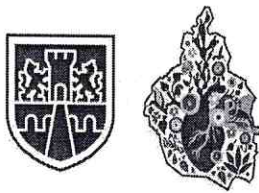
"2.1.21. Para los efectos del artículo 21 del CFF y con base en la tasa de recargos mensual establecida en el artículo 8, fracción I de la LIF, la tasa mensual de recargos por mora aplicable en el ejercicio fiscal de 2024 es de 1.47%."

"2.1.21. Para los efectos del artículo 21 del CFF y con base en la tasa de recargos mensual establecida en el artículo 8, fracción I de la LIF, la tasa mensual de recargos por mora aplicable en el ejercicio fiscal de 2025 es de 1.47%."

De las transcripciones anteriores, resulta claro que en cada una de las reglas contenidas en las Resoluciones Misceláneas Fiscales, se establece que para los efectos de lo dispuesto en el artículo 21 del Código Fiscal de la Federación y con base en la tasa de recargos mensual establecida en el artículo 8, fracción I de la Ley de Ingresos de la Federación, la tasa mensual de recargos por mora aplicable en el ejercicio fiscal correspondiente es de 1.47%, misma que habrá de aplicarse en el presente caso.

Por lo que se procede explicar de manera pormenorizada las fórmulas efectuadas por cada mes respecto a la sumatoria del 50% que da origen a la Tasa de recargos correspondiente al 1.47% mensual, la cual se obtiene del siguiente modo:

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

MES DEL RECARGO	FECHA DE PUBLICACIÓN DE LA LEY DE INGRESOS DE LA FEDERACIÓN EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN	FECHA DE PUBLICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN MISCELÁNEA FISCAL EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN	TASA DE RECARGOS PREVISTA POR LA LEY DE INGRESOS DE LA FEDERACIÓN	AUMENTO DE PORCENTAJE DE LA TASA DE RECARGOS PREVISTO POR EL ARTÍCULO 21 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN	PORCENTAJE RESULTANTE	TASA DE RECARGOS MENSUAL	TASA DE RECARGOS MENSUAL PREVISTA POR LA RESOLUCIÓN MISCELÁNEA FISCAL
Septiembre de 2024	13 de noviembre de 2023	29 de diciembre de 2023	0.98%	50% DE 0.98% = 0.49	0.98%+0.49%	1.47% MENSUAL	1.47% MENSUAL
Octubre de 2024	13 de noviembre de 2023	29 de diciembre de 2023	0.98%	50% DE 0.98% = 0.49	0.98%+0.49%	1.47% MENSUAL	1.47% MENSUAL
Noviembre de 2024	13 de noviembre de 2023	29 de diciembre de 2023	0.98%	50% DE 0.98% = 0.49	0.98%+0.49%	1.47% MENSUAL	1.47% MENSUAL
Diciembre de 2024	13 de noviembre de 2023	29 de diciembre de 2023	0.98%	50% DE 0.98% = 0.49	0.98%+0.49%	1.47% MENSUAL	1.47% MENSUAL
Enero de 2025	13 de noviembre de 2023	29 de diciembre de 2023	0.98%	50% DE 0.98% = 0.49	0.98%+0.49%	1.47% MENSUAL	1.47% MENSUAL
Total						7.35%	7.35%

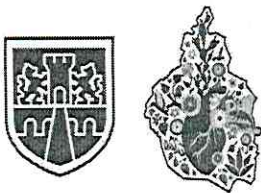
Una vez precisado lo anterior, tenemos que de conformidad con el artículo 21 del Código Fiscal de la Federación, "los recargos se calcularán aplicando al monto de las contribuciones o de los aprovechamientos actualizados por el periodo a que se refiere este párrafo, la tasa que resulte de sumar las aplicables en cada año para cada uno de los meses transcurridos en el periodo de actualización de la contribución o aprovechamiento de que se trate", esto es, se efectúa la sumatoria de cada uno de los meses transcurridos; es decir del mes de **septiembre de 2024**, hasta la fecha de la emisión de la presente resolución es decir el mes de **enero de 2025**, resultando el porcentaje de **7.35%**, conformado por la sumatoria de las diferentes tasas mensuales de recargos vigentes en cada uno de los meses transcurridos, por lo que con fundamento en el artículo 21 primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente, en relación con lo que dispone el artículo 8, fracción I de la Ley de Ingresos de la Federación para los ejercicios fiscales **2024 y 2025**, publicado en el Diario Oficial de la Federación el **13 de noviembre de 2023 y 19 de diciembre de 2024**.

Lo anterior se traduce en el Caso que nos ocupa, a la utilización de las tasas obtenidas de la sumatoria de todas las publicadas en el Diario Oficial de la Federación durante el periodo comprendido del mes en que se dio inicio a las facultades de comprobación, en la especie el mes de **septiembre de 2024** y hasta la fecha en que el pago se efectúe, tomando como base la fecha de emisión de la presente resolución, es decir, el mes de **enero de 2025**.

Asimismo, respecto del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, el porcentaje resultante de la sumatoria de las citadas tasas de recargos, esto es, el **7.35%** se aplica al importe de las contribuciones omitidas y actualizadas, es decir, al importe total de **\$170,216.05 (Ciento setenta mil doscientos dieciséis mil**

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

05 /100 M.N.), por concepto de Impuesto General de Importación, Impuesto al Valor Agregado, Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y Derecho de Trámite Aduanero, omitidos y actualizados, resultando una cantidad de \$12,510.87 (Doce mil quinientos diez pesos 87/100 M.N.), por concepto de recargos generados por los citados impuestos.

Se ha generado el importe total de recargos hasta el día de hoy:

Concepto	Importe de omisiones actualizadas		Tasa %	Monto de Recargos
Impuesto General de Importación	\$108,519.40	X	7.35%	\$7,976.17
Impuesto al Valor Agregado	\$53,414.45			\$3,925.96
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$6,545.89			\$481.12
Derecho de Trámite Aduanero	\$1,736.31			\$127.61
Total	\$170,216.05			\$12,510.87

Total de Recargos de las contribuciones omitidas: \$12,510.87 (Doce mil quinientos diez pesos 87/100 M.N.).

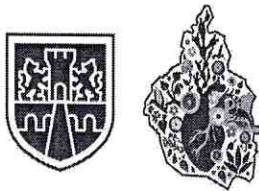
MULTAS

Por lo anterior y considerando que el C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, no comprobó la legal estancia y/o tenencia en el país de dicho vehículo, con la documentación a la que alude el artículo 146, fracción I de la Ley Aduanera vigente, cometió la infracción prevista por el artículo 176, primer párrafo, fracción I de la Ley Aduanera, por lo que se sancionará en términos de lo dispuesto por el artículo 179 de dicha Ley Aduanera, preceptos legales que a la letra señalan:

"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos:

I. Documentación aduanera que acredite su legal importación, o bien, los documentos electrónicos o digitales, que de acuerdo a las disposiciones legales aplicables y las reglas que al efecto emita el Servicio de

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Administración Tributaria, acrediten su legal tenencia, transporte o manejo.

Tratándose de la enajenación de vehículos importados, en definitiva, el importador deberá entregar el pedimento de importación al adquirente. En enajenaciones posteriores, el adquirente deberá exigir dicho pedimento y conservarlo para acreditar la legal estancia del vehículo en el país.

..."

"Artículo 179. Las sanciones establecidas por el artículo 178, se aplicarán a quien enajene, comercie, adquiera o tenga en su poder por cualquier título mercancías extranjeras, sin comprobar su legal estancia en el país."

a) Por lo anterior, y al no haber acreditado con la documentación idónea la legal importación, estancia o tenencia en el país del vehículo antes citado, se omitió el pago del **Impuesto General de Importación**, se tipifica la infracción prevista en el artículo 176 primer párrafo, fracción I, sancionada con el artículo 178 fracción I, ambos preceptos de la Ley Aduanera vigente, que establecen lo siguiente:

"Artículo 176. Comete las infracciones relacionadas con la importación o exportación, quien introduzca al país o extraiga de él mercancías en los siguientes casos:

I.-Omitiendo el pago total o parcial de los impuestos al comercio exterior y; en su caso, de las cuotas compensatorias, que deban cubrirse..."

"Artículo 178. Se aplicarán las siguientes sanciones a quien cometa las infracciones establecidas por el artículo 176 de esta Ley:

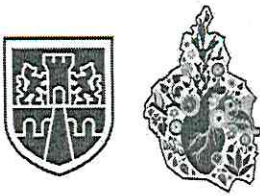
I. Multa de 130% al 150% de los impuestos al comercio exterior omitidos, cuando no se haya cubierto lo que correspondía pagar.

..."

(El énfasis es nuestro)

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025
SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025
Asunto: Se determina su situación fiscal en
materia de comercio exterior.

Ahora bien, para obtener el monto de la multa multiplicamos la cantidad omitida de dicho concepto, en cantidad de **\$107,000.00 (Ciento siete mil pesos 00/100 M.N.)**, por el porcentaje de **130%**, el cual nos da como resultado la cantidad de **\$139,100.00 (Ciento treinta y nueve mil cien pesos 00/100 M.N.)**.

Impuesto General de Importación Omitido	Porcentaje	Total
\$107,000.00	130%	\$139,100.00

Referente a la multa por omisión del Impuesto General de Importación se aplica la multa de menor porcentaje, en virtud de que los infractores no incurrieron en los supuestos de agravantes en los términos del artículo 198, de la citada Ley.

"Artículo 198. Las autoridades aduaneras, al imponer las multas, deberán considerar como agravantes los siguientes supuestos:

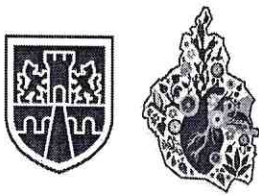
I. El utilizar un Registro Federal de Contribuyentes de un importador que no hubiere encargado el despacho de las mercancías.

II. El uso de documentos falsos o en los que se hagan constar operaciones inexistentes.

III. El hecho que el infractor sea reincidente en los términos del Código Fiscal de la Federación."

b) Asimismo y considerando que el **C. Ernesto Garnica Vázquez**, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge**, sin placas de circulación, **Color Azul** y con número de serie **2FMPK3G9XNBB62907**, con un valor en aduana de **\$214,00.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M.N.)**, sujeto a procedimiento, incumplió con la obligación de pago del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, por lo que existe una omisión por concepto del **Impuesto Sobre Automóviles Nuevos**, con base en la Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos en sus artículos 1º, primer párrafo, fracción II, 2º, cuarto párrafo y 3º, primer párrafo, fracción I, y toda vez que no cubrió el importe de este impuesto, por lo que se hace acreedor a una multa del 55% del impuesto omitido por dicho concepto, de conformidad con el artículo 76, primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente, mismo que a la letra señala:

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Artículo 76. Cuando la comisión de una o varias infracciones origine la omisión total o parcial en el pago de contribuciones incluyendo las retenidas o recaudadas, excepto tratándose de contribuciones al comercio exterior, y sea descubierta por las autoridades fiscales mediante el ejercicio de sus facultades, se aplicará una multa del 55% al 75% de las contribuciones omitidas.

..."

(El énfasis es nuestro)

Por lo anterior, se hace acreedor a una multa en cantidad de **\$3,549.83 (Tres mil quinientos cuarenta y nueve pesos 83/100 M.N.)**, que resulta de aplicar el 55% al monto determinado de las contribuciones omitidas, esto es, a la cantidad de **\$6,454.24 (Seis mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos 24/100 M.N.)**, de conformidad con el artículo 76, primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente; misma que se impone en su monto mínimo por no existir agravantes en los términos del artículo 198 de la Ley Aduanera.

Omisión de Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	Porcentaje.	Total
\$6,454.24	55%	\$3,549.83

Por lo que se refiere a la multa por omisión del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, se aplica la multa de menor porcentaje, toda vez que el infractor no actualiza la causal de agravante prevista en el artículo 75 del Código Fiscal de la Federación.

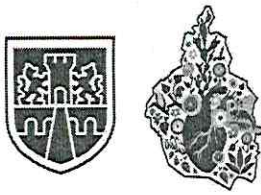
La determinación de las multas antes citadas, se realizó de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley Aduanera vigente y que a la letra dicta:

"Artículo 5o. El monto de las multas y cantidades en moneda nacional establecidas en esta Ley, se actualizará en los términos del artículo 70 del Código Fiscal de la Federación.

Cuando en esta Ley se señalen multas con base en el monto de las contribuciones omitidas, se considerarán las contribuciones actualizadas en los términos del artículo 17-A del Código Fiscal de la Federación

c) Por la omisión del Impuesto al Valor Agregado, el C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie FMPK3G9XNBB6290, infringió los artículos 1 primero párrafo, fracción IV, 24 primer párrafo, fracción I y 28 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente, toda vez que no cubrió el importe de este impuesto, por lo que se hace acreedor a una multa en cantidad de \$28,966.62 (Veintiocho mil novecientos sesenta y seis pesos 62/100 M.N.), equivalente al 55% del impuesto dejado de cubrir en cantidad de \$52,666.59 (Cincuenta y dos mil seiscientos sesenta y seis pesos 59/100 M.N.), lo anterior de conformidad con lo establecido por el artículo 76, primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente, mismo que a la letra señala:

"Artículo 76. Cuando la comisión de una o varias infracciones origine la omisión total o parcial en el pago de contribuciones incluyendo las retenidas o recaudadas, excepto tratándose de contribuciones al comercio exterior, y sea descubierta por las autoridades fiscales mediante el ejercicio de sus facultades, se aplicará una multa del 55% al 75% de las contribuciones omitidas.

..."

(El énfasis es nuestro)

Omisión del Impuesto al Valor Agregado	Porcentaje.	Total
\$52,666.59	55%	\$28,966.62

Por lo que se refiere a la multa por omisión del Impuesto al Valor Agregado, se aplica la multa de menor porcentaje, toda vez que el infractor no actualiza la causal de agravante prevista en el artículo 75 del Código Fiscal de la Federación.

Se aplica la multa de menor porcentaje, en virtud de que el infractor no incurrió en los supuestos de agravantes en los términos del artículo 198, de la citada Ley.

Ahora bien, en relación con el vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907; y al no haber presentado y en consecuencia acreditado con la documentación idónea la legal importación, estancia o tenencia en el país de la mercancía antes citada, se tipifica la infracción prevista en el artículo 176, primer párrafo, fracción X, sancionada con el artículo 178 fracción IX, ambos preceptos de la Ley Aduanera vigente, que establecen lo siguiente:

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Artículo 176. Comete las infracciones relacionadas con la importación o exportación, quien introduzca al país o extraiga de él mercancías en los siguientes casos:

X. Cuando no se acredite con la documentación aduanal correspondiente la legal estancia o tenencia de las mercancías en el país o que se sometieron a los trámites previstos en esta Ley, para su introducción al territorio nacional o para su salida del mismo. Se considera que se encuentran dentro de este supuesto, las mercancías que se presenten ante el mecanismo de selección automatizado sin pedimento, cuando éste sea exigible, o con un pedimento que no corresponda..."

"Artículo 178. Se aplicarán las siguientes sanciones a quien cometa las infracciones establecidas por el artículo 176 de esta Ley:

IX. Multa equivalente a la señalada en las fracciones I, II, III o IV de este artículo, según se trate, o del 70% al 100% del valor comercial de las mercancías cuando estén exentas, a la señalada en la fracción X, salvo que se demuestre que el pago correspondiente se efectuó con anterioridad a la presentación de las mercancías, en cuyo caso, únicamente se incurrirá en la sanción prevista en la fracción V del artículo 185 de esta Ley".

(El énfasis es nuestro)

Ahora bien, para obtener el monto de la multa multiplicamos el Valor Comercial de dichas mercancías, en **\$214,000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M.N.)** por el porcentaje de **70%**, el cual nos da como resultado la cantidad de **\$149,800.00 (Ciento cuarenta y nueve mil ochocientos pesos 00/100 M.N.)**.

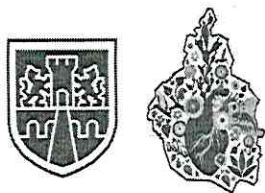
Cantidad Omitida	Porcentaje	Total
\$214,000.00	70%	\$149,800.00

Total de Multa de Legal Estancia: \$149,800.00 (Ciento cuarenta y nueve mil ochocientos pesos 08/100 M.N.).

Ahora bien, respecto de las multas por omisión al pago del Impuesto General de Importación, por omisión del Impuesto al Valor Agregado, así como de la multa por omisión del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y la Multa en términos del artículo 178 fracción IX relacionada con el artículo 176 fracción X de la Ley

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Aduanera, respecto del vehículo de procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, en concordancia con lo dispuesto por el artículo 75 del Código Fiscal de la Federación, que establece lo siguiente:

"Artículo 75.- Dentro de los límites fijados por este Código, las autoridades fiscales al imponer multas por la comisión de las infracciones señaladas en las leyes fiscales, incluyendo las relacionadas con las contribuciones al comercio exterior, deberán fundar y motivar su resolución y tener en cuenta lo siguiente:

I. Se considerará como agravante el hecho de que el infractor sea reincidente. Se da la reincidencia cuando:

a) Tratándose de infracciones que tengan como consecuencia la omisión en el pago de contribuciones, incluyendo las retenidas o recaudadas, la segunda o posteriores veces que se sancione al infractor por la comisión de una infracción que tenga esa consecuencia.

b) Tratándose de infracciones que no impliquen omisión en el pago de contribuciones, la segunda o posteriores veces que se sancione al infractor por la comisión de una infracción establecida en el mismo artículo y fracción de este Código.

Para determinar la reincidencia, se considerarán únicamente las infracciones cometidas dentro de los últimos cinco años.

II. También será agravante en la comisión de una infracción, cuando se dé cualquiera de los siguientes supuestos:

a) Que se haga uso de documentos falsos o en los que hagan constar operaciones inexistentes.

b) Que se utilicen, sin derecho a ello, documentos expedidos a nombre de un tercero para deducir su importe al calcular las contribuciones o para acreditar cantidades trasladadas por concepto de contribuciones.

c) Que se lleven dos o más sistemas de contabilidad con distinto contenido.

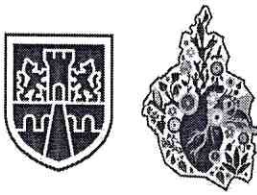
d) Se lleven dos o más libros sociales similares con distinto contenido.

e) Que se destruya, ordene o permita la destrucción total o parcial de la contabilidad.

f) Que se microfilmen o graben en discos ópticos o en cualquier otro medio que autorice la Secretaría de Hacienda y Crédito Público mediante reglas de carácter general, documentación o información para efectos fiscales sin cumplir con los requisitos que

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

establecen las disposiciones relativas. El agravante procederá sin perjuicio de que los documentos microfilmados o grabados en discos ópticos o en cualquier otro medio de los autorizados, en contravención de las disposiciones fiscales, carezcan de valor probatorio.

g) Divulgar, hacer uso personal o indebido de la información confidencial proporcionada por terceros independientes que afecte su posición competitiva, a que se refieren los artículos 46, fracción IV y 48, fracción VII de este Código.

h) Realizar la deducción o acreditamiento, en contravención a lo señalado en los artículos 28, fracción XXXIII de la Ley del Impuesto sobre la Renta o 4o., tercer párrafo de la Ley del Impuesto al Valor Agregado.

III. Se considera también agravante, la omisión en el entero de contribuciones que se hayan retenido o recaudado de los contribuyentes.

IV. Igualmente es agravante, el que la comisión de la infracción sea en forma continuada.

V. Asimismo, se considera agravante que los contribuyentes no den cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 76, fracciones IX y XII, 76-A, 90, penúltimo párrafo, 110, fracción XI, 179, 180, 181 y 182 de la Ley del Impuesto sobre la Renta.

VI. Cuando por un acto o una omisión se infrinjan diversas disposiciones fiscales de carácter formal a las que correspondan varias multas, sólo se aplicará la que corresponda a la infracción cuya multa sea mayor.

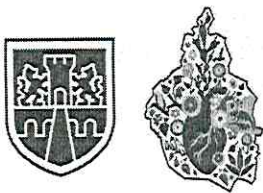
Asimismo, cuando por un acto o una omisión se infrinjan diversas disposiciones fiscales que establezcan obligaciones formales y se omita total o parcialmente el pago de contribuciones, a las que correspondan varias multas, sólo se aplicará la que corresponda a la infracción cuya multa sea mayor.

Tratándose de la presentación de declaraciones o avisos cuando por diferentes contribuciones se deba presentar una misma forma oficial y se omita hacerlo por alguna de ellas, se aplicará una multa por cada contribución no declarada u obligación no cumplida.

VII. En el caso de que la multa se pague dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que surta efectos la notificación al infractor de la resolución por la cual se le imponga la

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

sanción, la multa se reducirá en un 20% de su monto, sin necesidad de que la autoridad que la impuso dicte nueva resolución. Lo dispuesto en esta fracción no será aplicable tratándose de la materia aduanera, ni cuando se presente el supuesto de disminución de la multa previsto en el séptimo párrafo del artículo 76 de este ordenamiento, así como el supuesto previsto en el artículo 78, de este Código."

Toda vez que en el procedimiento administrativo en materia aduanera que nos ocupa se desprende que no existe reincidencia por parte del contribuyente en las omisiones aquí determinadas, asimismo, no se determinó el uso de documentos falsos, ni la revisión consistió en la presentación de declaraciones, avisos cuando por diferentes contribuciones se deba presentar una misma forma oficial o contabilidad, ni por el incumplimiento a la Ley del Impuesto Sobre la Renta, o la omisión del entero de contribuciones que haya retenido o recaudado, ni se tratada de una conducta continuada, se determina que no se configura alguna de las agravantes a que hace referencia el artículo 75, en sus fracciones I, II, III, IV, y V, del Código Fiscal de la Federación, por lo que es procedente la aplicación del segundo párrafo de la fracción VI, del Código Fiscal de la Federación en vigor, el cual establece que: "cuando por un acto u omisión se infrinjan diversas disposiciones fiscales a las que correspondan varias multas solo se aplicará la que corresponda a la infracción cuya multa sea mayor. Asimismo, cuando por un acto o una omisión se infrinjan diversas disposiciones fiscales que establezcan obligaciones formales y se omita total o parcialmente el pago de contribuciones, a las que correspondan varias multas, sólo se aplicará la que corresponda a la infracción cuya multa sea mayor"; y con soporte en la tesis de jurisprudencia número VII-P-1As-244, emitida por el Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa (misma que refiere el contenido del párrafo citado, pero que antes de la reforma de 2021, se encontraba legislado en la fracción V), en consecuencia se impone la Multa en términos del artículo 178 fracción IX relacionada con el artículo 176 fracción X de la Ley Aduanera por ser la más alta.

d) Asimismo y considerando que el vehículo: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907, con un valor en aduana \$214, 000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.), sujeto a procedimiento, incumplió con la Norma Oficial Mexicana NOM-041-SEMARNAT-2015, la cual señala y "establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gasolina como combustible"; sin embargo, al tratarse de una Norma Oficial Mexicana en materia ambiental, esta Autoridad Administrativa se encuentra imposibilitada a efecto de imponer sanciones derivadas del incumplimiento de dicha norma, puesto que la misma no se trata de una Norma Oficial Mexicana de Información Comercial, lo anterior de conformidad con el artículo 184, primer párrafo, fracción XIV de la Ley Aduanera en vigor, relativo a la omisión del cumplimiento de Normas Oficiales Mexicanas de información comercial.

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

"Artículo 184. - Cometan las infracciones relacionadas con las obligaciones de presentar documentación y declaraciones, quienes:

...

XIV. - Omitan o asienten datos inexactos en relación con el cumplimiento de las normas oficiales mexicanas de información comercial."

(El énfasis es nuestro)

Por lo anterior y con fundamento en los artículos 123 y 130 del Código Fiscal de la Federación, ambos ordenamientos legales de aplicación supletoria en la materia, por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera vigente, se concluye que según lo prevé el artículo 153 de la Ley Aduanera esta autoridad se encuentra en aptitud de resolver y al efecto resuelve:

PUNTOS RESOLUTIVOS

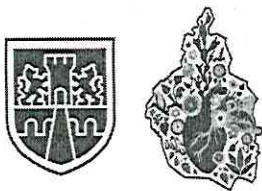
Primero. - Respecto del vehículo de origen y procedencia extranjera: **Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, con un valor en aduana en cantidad de **\$214, 000.00 (Doscientos catorce mil pesos 00/100 M. N.)**, pasa a propiedad del Fisco Federal, sin perjuicio de las demás sanciones aplicables en términos de lo dispuesto por el artículo **183-A, primer párrafo, fracción III, en relación con el artículo 176, fracción X de la Ley Aduanera vigente**, toda vez que no acreditó con la documentación aduanal correspondiente la legal importación, tenencia, y/o estancia de la multicitada mercancía de origen y procedencia extranjera en el país, o que se sometió a los trámites previstos en la Ley de la materia en cita para su introducción al territorio nacional.

Segundo. - Resultó un Crédito Fiscal a cargo de **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907**, en cantidad total de **\$332,526.91 (Trescientos treinta y dos mil quinientos veintiséis pesos 91/100 M. N.)**, determinado de conformidad con el artículo 144 fracción XV de la Ley Aduanera, por los conceptos que han quedado precisados, integrados de la siguiente manera:

CONCEPTO	MONTO A PAGAR
Impuesto General de Importación Omitido	\$107,000.00
Actualización del Impuesto General de Importación Omitido Actualizado	\$1,519.40

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Recargos del Impuesto General de Importación Omitido Actualizado	\$7,976.17
Impuesto al Valor Agregado Omitido	\$52,666.59
Actualización Impuesto al Valor Agregado Omitido Actualizado	\$747.86
Recargos del Impuesto al Valor Agregado Omitido Actualizado	\$3,925.96
Derecho de Trámite Aduanero	\$1,712.00
Actualización de Derecho de Trámite Aduanero	\$24.31
Recargos de Derecho de Trámite Aduanero	\$127.61
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$6,454.24
Actualización Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$91.65
Recargos del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$481.12
Multa en términos del artículo 178 fracción IX relacionada con el artículo 176 fracción X de la Ley Aduanera	\$149,800.00
TOTAL	\$332,526.91

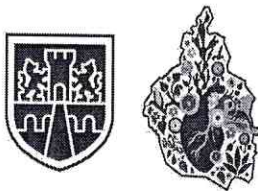
Tercero.- Las contribuciones omitidas determinadas en la presente resolución se presentan actualizadas al mes **enero de dos mil veinticinco** y a partir de esa fecha se deberán actualizar en los términos y para los efectos de los artículos 17-A y 21 de Código Fiscal de la Federación vigente.

Cuarto.- Los recargos generados se presentan calculados sobre las contribuciones omitidas actualizadas, de conformidad con lo establecido en el artículo 21 del Código Fiscal de la Federación vigente, computados a partir del mes de **septiembre de dos mil veinticuatro**, fecha del embargo precautorio del vehículo de origen y procedencia extranjera materia de la presente resolución, hasta el mes de **enero de dos mil veinticinco**, fecha de la emisión de la presente resolución.

Quinto.- Las cantidades anteriores se encuentran actualizadas en términos de ley hasta la fecha que se indica en la parte considerativa de la presente resolución, por lo que su monto actualizado al momento de su notificación o en su caso, el que corresponda hasta que el pago se efectúe, deberá ser enterado mediante formato para pago de actos derivados de comercio exterior, el cual deberá ser requisitado por la Dirección de Procedimientos Legales de esta Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, ubicado en calle Oriente 233, número 178, Colonia Agrícola Oriental, Demarcación Territorial Iztacalco, Código Postal 08500, con la finalidad de que pueda acudir a realizar el pago correspondiente ante la oficina recaudadora de la Tesorería de la Ciudad de México, sita en Calle Emiliano Zapata, Número 244, Colonia 10 de Mayo, Demarcación Territorial Venustiano Carranza, C.P. 15290, de esta Ciudad, dentro de los 30 días hábiles siguientes a aquél en que haya surtido efectos la notificación de la presente resolución, con fundamento en el artículo 65 del Código Fiscal de la Federación vigente, así como en la Cláusula OCTAVA, del Anexo 1 al Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016.

Sexto. - El monto de las multas deberá ser actualizado, con fundamento en los artículos 17-A y 70 del Código Fiscal de la Federación vigente, relacionado en el artículo 5 de la Ley Aduanera, cuando no sean pagadas dentro del plazo previsto en el artículo 65 del Código Fiscal de la Federación.

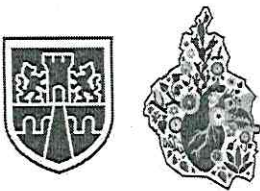
Séptimo.- Se hace del conocimiento al **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907 y responsable directo**, que si el crédito fiscal aquí determinado se paga dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que surta efectos la notificación de la presente resolución, tendrá derecho a una reducción de un 20% sobre las multas impuestas por las infracciones de la Ley Aduanera, de conformidad con el artículo 199 fracción II de la citada ley, y dentro del plazo de 45 días siguientes a la fecha en que surta efectos a la notificación de la resolución del 20% del monto de la contribución omitida, en la multa impuesta por concepto del impuesto al valor agregado omitido, de conformidad con lo previsto en el artículo 76 séptimo párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente.

Octavo. - El monto de las multas deberá ser actualizado, con fundamento en los artículos 17-A y 70 del Código Fiscal de la Federación vigente, relacionado en el artículo 5 de la Ley Aduanera, cuando no sean pagadas dentro del plazo previsto en el artículo 65 del Código Fiscal de la Federación.

Noveno. - Se hace del conocimiento al **C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907 y responsable directo**, que si el crédito fiscal aquí determinado se paga dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que surta efectos la notificación de la presente resolución, tendrá derecho a una reducción de un 20% sobre las multas impuestas por las infracciones de la Ley Aduanera, de conformidad con el artículo 199 fracción II de la citada ley, y dentro del plazo de 45 días siguientes a la fecha en que surta efectos a la notificación de la resolución del 20% del monto de la contribución omitida, en la multa impuesta por concepto del impuesto al valor agregado omitido, de conformidad con lo previsto en el artículo 76 séptimo párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente.

Décimo. - De conformidad con lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley Federal de los Derechos del Contribuyente, se le indica que la presente resolución es susceptible de impugnarse, por cualquiera de los siguientes medios:

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

a) Dentro de los treinta días hábiles siguientes a aquél en que surta efectos su notificación, mediante la interposición del recurso de revocación previsto en el artículo 116 del Código Fiscal de la Federación, el cual deberá de presentarse a través del buzón tributario, de conformidad con el artículo 121 del Código Fiscal de la Federación, en relación con la regla 2.15.1. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2024.

b) Dentro de los treinta días hábiles siguientes a aquél en que surta efectos su notificación, mediante la interposición del juicio contencioso administrativo federal en la vía sumaria, ante la Sala Regional competente del Tribunal Federal de Justicia Administrativa de forma tradicional o en línea, a través del Sistema de Justicia en Línea, de conformidad con los artículos 13, 58-A y 58-2 de la Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo, en relación con el artículo 3 de la Ley Orgánica de dicho órgano jurisdiccional."

Décimo Primero. -Notifíquese en términos de Ley la presente resolución al C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907 y responsable directo, en los estrados de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior; así como en la página web de la Secretaría de Administración y Finanzas <http://www.finanzas.cdmx.gob.mx>, en términos de lo dispuesto por el artículo 134, primer párrafo, fracción III del Código Fiscal de la Federación y artículo 150, párrafo cuarto de la Ley Aduanera.

Décimo Segundo. - Asimismo, se informa al C. Ernesto Garnica Vázquez, conductor y tenedor del vehículo de origen y procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul y con número de serie 2FMPK3G9XNBB62907 y responsable directo, que en caso de ubicarse en alguno de los supuestos contemplados en las fracciones del penúltimo párrafo del artículo 69 del Código Fiscal de la Federación vigente, el Servicio de Administración Tributaria publicará en su página de Internet (www.sat.gob.mx) su nombre, denominación social o razón social y su clave del Registro Federal de Contribuyentes, lo anterior de conformidad con lo establecido en el último párrafo del citado precepto legal. En caso de estar inconforme con la mencionada publicación podrá llevar a cabo el procedimiento de aclaración previsto en las reglas de carácter general correspondientes, a través del cual podrá aportar las pruebas que a su derecho convenga.

Décimo Tercero. - Así también, remítase el expediente a la Jefatura de Unidad Departamental de Recuperación de Créditos adscrita a esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México dependiente de la Secretaría de

DARM/MQC



CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Número de orden: CVV0900003/24

Expediente: CPA0900062/24

Ciudad de México, a 22 de enero de 2025

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025

Asunto: Se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior.

Administración y Finanzas de la Ciudad de México, para su control y para que de acuerdo a sus facultades proceda al cobro del crédito fiscal aquí determinado.

Décimo Cuarto. - Igualmente remítase copia electrónica de la presente resolución a la Subdirección del Recinto Fiscal de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, para su conocimiento.

Décimo Quinto. - Finalmente remítase copia electrónica de la presente resolución a la Coordinadora Ejecutiva de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, para su conocimiento.

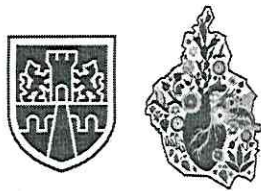
ATENTAMENTE

CUITLAHUAC ANIBAL SOTO VAZQUEZ
DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

C.c.e.p.- Subdirección del Recinto Fiscal. - Para su conocimiento y efectos correspondientes. - Presente.
C.c.p.- Autógrafa expediente Administrativo número CPA0900062/24.
C.c.p.- Minuta.

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
DIRECCIÓN DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

ACUERDO DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS

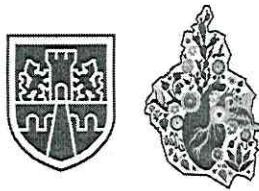
En la Ciudad de México, siendo las **12:40** horas del día **22 de enero de 2025**, esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Tesorería de la Ciudad de México, con fundamento en los artículos 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal vigente; así como en las cláusulas SEGUNDA, primer párrafo, fracción VI, inciso d), TERCERA y CUARTA del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, con fecha de 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA, primer párrafo, fracciones I, II y III y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones III y XII, del Anexo 1, de dicho Convenio, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8; 7, apartados A, numerales 2 y 3 y E, numeral 1; 21, apartado A, numerales 1, 5 y 8; 32, apartados A, numeral 1 y C, numeral 1, incisos b), p) y q) y 52, numerales 1, 2, 3 y 4, en relación con artículos transitorios PRIMERO, VIGÉSIMO NOVENO, TRIGÉSIMO, TRIGÉSIMO PRIMERO Y TRIGÉSIMO CUARTO, de la Constitución Política de la Ciudad de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación y en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 5 de febrero de 2017, artículos 3, 94 y 95 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal vigente; artículos 1, 2, 3, primer párrafo, fracciones I, II, X, XI, XVI, XIX, 4, 5, 6, 7, 10, primer párrafo, fracciones IV y XXII, 11, primer párrafo, fracción I, 16, primer párrafo, fracción II, 18, 20, primer párrafo, fracciones IX y XXV, 23, 27, primer párrafo fracciones III, IV, V, VI, VIII y XLIX de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículos 1, 4, 7 y 8 de la Ley Territorial de la Ciudad de México; artículos 1°, 2°, 3°, 7° fracción II inciso B), numeral 4, 4.2, 28, primer párrafo, fracción X, XII, XXIX, 89, primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, IV, XXVII y XXXVII, artículo 250, primer párrafo, fracciones I, V, XX, incisos a), b) y c) y XXIV del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículo 150, cuarto párrafo de la Ley Aduanera vigente; artículos 134, primer párrafo, fracción III y 139 del Código Fiscal de la Federación vigente; publica el presente para efectuar la notificación del oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025** de fecha 22 de enero de 2025, a través del cual se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior, documento relacionado con la Orden de Verificación de Verificación de Vehículo de procedencia extranjera número **CVV0900003/24**, signado por el Director de Procedimientos Legales adscrito a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, al **C. Ernesto Garnica Vázquez, Conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul**, en virtud de que abandonó a la diligencia del Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha de **inicio y conclusión 12 de septiembre de 2024**, así como las subsecuentes notificaciones por estrados, fijándose el citado oficio, así como el presente acuerdo en los estrados de este Recinto Fiscal con domicilio en la calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, C.P. 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta Ciudad.-----
Así como en la página web de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México cuya dirección electrónica es: www.finanzas.cdmx.gob.mx.-----

ATENTAMENTE.

CUITLAHUAC AMBAL SOTO VAZQUEZ
DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

DARM/MOC





CIUDAD DE MÉXICO

CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
DIRECCIÓN DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

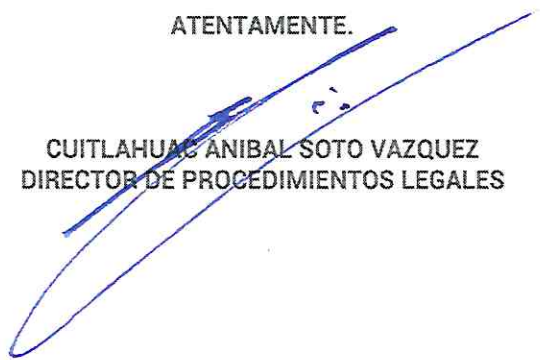
Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

CONSTANCIA DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS

En la Ciudad de México, siendo las **12:20** horas del día **22 de enero de 2025**, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Tesorería de la Ciudad de México, con fundamento en los artículos 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal vigente; así como en las cláusulas SEGUNDA, primer párrafo, fracción VI, inciso d), TERCERA y CUARTA del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, con fecha de 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA, primer párrafo, fracciones I, II y III y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones III y XII, del Anexo 1, de dicho Convenio, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8; 7, apartados A, numerales 2 y 3 y E, numeral 1; 21, apartado A, numerales 1, 5 y 8; 32, apartados A, numeral 1 y C, numeral 1, incisos b), p) y q) y 52, numerales 1, 2, 3 y 4, en relación con artículos transitorios PRIMERO, VIGÉSIMO NOVENO, TRIGÉSIMO, TRIGÉSIMO PRIMERO Y TRIGÉSIMO CUARTO, de la Constitución Política de la Ciudad de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación y en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 5 de febrero de 2017, artículos 3, 94 y 95 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal vigente; artículos 1, 2, 3, primer párrafo, fracciones I, II, X, XI, XVI, XIX, 4, 5, 6, 7, 10, primer párrafo, fracciones IV y XXII, 11, primer párrafo, fracción I, 16, primer párrafo, fracción II, 18, 20, primer párrafo, fracciones IX y XXV, 23, 27, primer párrafo, fracciones III, IV, V, VI, VIII, y XLIX de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículos 1, 4, 7 y 8 de la Ley Territorial de la Ciudad de México; artículos 1°, 2°, 3°, 7° fracción II inciso B), numeral 4, 4.2, 28, primer párrafo, fracción X, XII, XXIX, 89, primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, IV, XXVII y XXXVII, artículo 250, primer párrafo, fracciones I, V, XX, incisos a), b) y c) y XXIV del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículo 150, cuarto párrafo de la Ley Aduanera vigente; artículos 134, primer párrafo, fracción III y 139 del Código Fiscal de la Federación vigente.-----

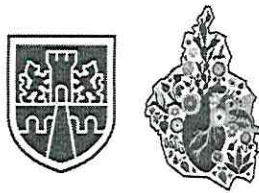
La notificación del oficio número **SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025** de fecha 22 de enero de 2025, a través del cual se determina su situación fiscal en materia de comercio exterior, documento relacionado con la Orden de Verificación de Verificación de Vehículo de procedencia extranjera número **CVV0900003/24**, signado por el Director de Procedimientos Legales adscrito a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, al **C. Ernesto Garnica Vázquez, Conductor y tenedor del vehículo de procedencia extranjera: Marca Ford, Modelo 2018, Tipo Edge, sin placas de circulación, Color Azul.**-----
Se tendrá como fecha de notificación el día **07 de febrero de 2025**, es decir, el décimo primer día siguiente al día en que se actúa, considerando que los citados oficios, estarán fijados en los estrados del Recinto Fiscal a partir del día **22 de enero de 2025**, contándose para tales efectos el plazo de diez días a partir del día **23 de enero de 2025** al **06 de febrero** del mismo año, tomándose en cuenta los días **23, 24, 27, 28, 29, 30 y 31 de enero de 2025**, así como los días **04, 05 y 06 de febrero de 2025**, por ser hábiles y descontándose los días **25 y 26 de enero de 2025**, así como los días **01, 02 y 03 de febrero de 2025**, por ser inhábiles, de conformidad con el artículo 12 del Código Fiscal de la Federación vigente. -----

ATENTAMENTE.


CUITLAHUAC ANIBAL SOTO VAZQUEZ
DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

DARM/MQC





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR
DIRECCIÓN DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

Número de orden: CVV0900003/24
Expediente: CPA0900062/24

CÉDULA DE RETIRO
DATOS DEL PROCEDIMIENTO

CONTRIBUYENTE:

C. ERNESTO GARNICA VÁZQUEZ, CONDUCTOR Y TENEDOR DEL VEHÍCULO DE PROCEDENCIA EXTRANJERA: MARCA FORD, MODELO 2018, TIPO EDGE, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, COLOR AZUL

OFICIO O ACUERDO A NOTIFICAR:

SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025 DE FECHA 22 DE ENERO DE 2025, A TRAVÉS DEL CUAL SE DETERMINA SU SITUACIÓN FISCAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR, DOCUMENTO RELACIONADO CON LA ORDEN DE VERIFICACIÓN DE VERIFICACIÓN DE VEHÍCULO DE PROCEDENCIA EXTRANJERA NÚMERO CVV0900003/24.

EL SUSCRITO CUITLAHUAC ANIBAL SOTO VAZQUEZ, EN MI CARÁCTER DE DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES DE LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR DEPENDIENTE DE LA TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO LAS 12:25 HORAS DEL DÍA 22 DE ENERO DE 2025, HAGO CONSTAR QUE UNA VEZ QUE HAYA TRANSCURRIDO EL PLAZO DE DIEZ DÍAS HÁBILES CONSECUTIVOS, COMPUTADOS A PARTIR 23 DE ENERO DE 2025 AL 06 DE FEBRERO DEL MISMO AÑO, TOMÁNDOSE EN CUENTA LOS DÍAS 23, 24, 27, 28, 29, 30 Y 31 DE ENERO DE 2025, ASÍ COMO LOS DÍAS 04, 05 Y 06 DE FEBRERO DE 2025, POR SER HÁBILES Y DESCONTÁNDOSE LOS DÍAS 25 Y 26 DE ENERO DE 2025, ASÍ COMO LOS DÍAS 01, 02 Y 03 DE FEBRERO DE 2025, POR SER INHÁBILES, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 12 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN VIGENTE Y SIENDO QUE EL 07 DE FEBRERO DE 2025, ES EL DÉCIMO PRIMER DÍA SIGUIENTE AL DÍA EN QUE SON FIJADOS, EL ACUERDO Y CONSTANCIAS DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS, ASÍ COMO EL OFICIO SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025 DE FECHA 22 DE ENERO DE 2025, A TRAVÉS DEL CUAL SE DETERMINA SU SITUACIÓN FISCAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR, DOCUMENTO RELACIONADO CON LA ORDEN DE VERIFICACIÓN DE VERIFICACIÓN DE VEHÍCULO DE PROCEDENCIA EXTRANJERA NÚMERO CVV0900003/24, SIGNADO POR EL DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES ADSCRITO A LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR DE LA TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DIRIGIDO AL C. ERNESTO GARNICA VÁZQUEZ, CONDUCTOR Y TENEDOR DEL VEHÍCULO DE PROCEDENCIA EXTRANJERA: MARCA FORD, MODELO 2018, TIPO EDGE, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, COLOR AZUL; LO ANTERIOR, EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 150, PÁRRAFO TERCERO Y CUARTO DE LA LEY ADUANERA EN VIGOR Y EL ARTÍCULO 134, PRIMER PÁRRAFO, FRACCIÓN III Y 139 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN VIGENTE; ES MOTIVO POR EL CUAL SE RETIRARÁN DE LOS ESTRADOS DE LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR, EL ACUERDO Y CONSTANCIAS DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS DEL OFICIO NÚMERO SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0088/2025 DE FECHA 22 DE ENERO DE 2025, A TRAVÉS DEL CUAL SE DETERMINA SU SITUACIÓN FISCAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR, DOCUMENTO RELACIONADO CON LA ORDEN DE VERIFICACIÓN DE VERIFICACIÓN DE VEHÍCULO DE PROCEDENCIA EXTRANJERA NÚMERO CVV0900003/24, OFICIO QUE SERÁ FIJADO, ASÍ COMO EL ACUERDO DE NOTIFICACIÓN EN LOS CITADOS ESTRADOS DEL DÍA 22 DE ENERO DE 2025, LOS CUALES SERÁN RETIRADOS EL DÍA 09 DE FEBRERO DE 2025, QUEDANDO POR TANTO LEGALMENTE NOTIFICADO EL 07 FEBRERO DE 2025.-----

----- CONSTE -----

DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

CUITLAHUAC ANIBAL SOTO VAZQUEZ

TESTIGO

DIEGO ARMANDO RAMIREZ MONTERO

TESTIGO

MARCELA QUEZADA CRUZ

DARM/MQC



